



Cycling Adventure

KARLOVAC - DUGA RESA



sadržaj / contents / inhalt

<i>Tumač znakova / Legend / Zeichenerklärung</i>	2
<i>Dragi prijatelji na bicikloma</i>	3
<i>Dear cycling friends</i>	4
<i>Liebe Freunde auf Fahrrädern</i>	5
<i>Ruta / Route 1</i>	6
<i>Ruta / Route 2</i>	18
<i>Ruta / Route 3</i>	34
<i>Ruta / Route 4</i>	52
<i>Ruta / Route 5</i>	64
<i>Ruta / Route 6</i>	80
<i>Ruta / Route 7</i>	84
<i>Informacije / Information / Informationen</i>	90
<i>Impressum</i>	92

tumač znakova / legend / zeichenerklärung

Preporučeni smjer
Recommended direction
Empfohlene Richtung

16

idi na stranicu
go to page
gehe zur seite

Alternativni smjer
Alternative direction
Alternative Richtung

16

idi na stranicu
go to page
gehe zur seite

početna točka
starting-point
startpunkt

15

vidi stranicu
see page
sieheseite

R4

obližnja ruta
nearby route
naheliegende route

Rijeka / River / Fluss

Autocesta / Motorway / Autobahn

Državna cesta / State road / Bundesstraße

Županijska cesta / Country Road / Bezirksstraße

 Info centar / Info-centre / Infozentrum

 Trgovina i servis / Bike repairs / Fahrradservice

 Najam bicikala/ Rent-a-bike / Fahrradverleih

 Hotel / Hotel / Hotel

 Autobusna stanica / Bus stop / Bushaltestelle

 Željeznička stanica / Railway station / Bahnhof

 Bolnica / Hospital / Krankenhaus

 Benzinska crpka / Gas station / Tankstelle

 Kamp / Camp / Campingplatz

 Trgovački centar / Shopping mall / Einkaufszentrum

 Parkiralište / Parking / Parking

 Najam čamaca / Rent-a-Boat / Bootsvermietung

 Kupalište / Swimming area / Strand

 Bazén / Swimming pool / Schwimmbad

 Planinarski dom / Chalet / Berghütte

 Vidikovac / Lookout / Aussichtspunkt

 Odmorište / Rest stop / Ruheplatz

 Restoran / Restaurant / Restaurant

 Kafić / Pub / Kneipe

 Jahalište / Horseback riding / Reitbahn

 Dvorac / Castle / Schloss

 Crkva / Church / Kirche

 Vrh / Mountain peak / Bergspitze



Dragi prijatelji na biciklima,



Karlovačka županija nudi obilje mogućnosti za odmor u pokretu. Poželite li upoznati njezine ljepote i znamenitosti biciklom, na ovih 7 ruta očekuje vas oko 150 kilometara označenih biciklističkih staza. Okrećući pedale možete upoznati nizinsko Pokuplje, doline četiriju karlovačkih rijeka, kamene mostove, brojne slapove, drevne dvorce, stara sela, vinorodne brežuljke, prostrane livade.



Svaki će biciklist, od rekreativca do profesionalca, pronaći stazu primjerenu svojoj tjelesnoj spremi i mogućnostima bicikla; cikloturističke rute duge su od 30 do 60 kilometara, uz visinske razlike između najniže i najviše točke puta od 130 pa do 310 metara.

Rute uglavnom prate manje prometne lokalne ceste, uključujući povijesne ceste prema moru, Lujzijanu, Karolinu i Jozefinu, koje dotiču vrijednu kulturno-povijesnu baštinu. Neke slijede slikovite doline Dobre, Mrežnice, Kupe ili Korane, druge vijugaju uz srednjovjekovne dvorce i sakralne građevine, treće se uspinju šumovitim obroncima i proplancima. Pedalist koji ne vozi prebrzo osjetit će miris šume, pokošene trave, vidjet će ovce, srne, zečeve, čuti tišinu, a tijekom odmora od vožnje pitи vodu s izvora, brati šumske jagode, možda čak i kupiti sir na obližnjem imanju.

Nakon boravka u prirodi godit će domaće delicije u ponudi naših restorana. Smještajne mogućnosti zadovoljiti će one koji vole „robinzonski“ smještaj u kampu ili starinskoj autohtonoj kući, kao i one koji vole prenoći luksuznije, u hotelu. Uvjereni smo da ćete u vožnji našim krajem na svome dvokotačnom ljubimcu provesti trenutke za pamćenje.

Dobrodošli!

Dear cycling friends,



the Karlovac County offers a number of possibilities for active vacationing and relaxation. If you'd like to get to know its beauty and attractions while cycling, these 7 routes provide around 150 kilometers of marked cycling trails. So, while on your bike, you can get to know the Pokuplje plains, the four Karlovac rivers' valleys, the stone bridges, ancient castles, old villages, wine-producing hills and expansive meadows.

Every cyclist, from the casual one to the sports-oriented one, is going to find a trail well-suited to his or her fitness level and the bike capabilities: the length of the routes ranges from around 30 to 60 kilometers, while the elevation differences between the lowest and the highest points range from 130 to 310 meters.

The routes mostly go along the side roads with less traffic, including the historic roads to the Adriatic Sea, the Lujzijana, Karolina and Jozefina, skirting many culturally and historically important sites. Some of them go along the picturesque valleys of the Kupa, Korana, Mrežnica or Dobra rivers, others wind near the medieval castles and churches, while still some others ascend through the wooded slopes and meadows. If you're not cycling too fast, you'll smell the woods, the freshly mown grass, see the sheep, the deer, and the rabbits, hear the silence... And during the breaks, you'll get a chance to drink from the springs, pick wild strawberries, and maybe even buy some cheese from a nearby farm.

After such an outing, chances are you'll want to enjoy various local delicacies from the area's restaurants. The accommodation facilities cater to a whole range of needs and wishes, from a 'Robinson Crusoe-like' wilderness camp experience, to the feel of an old, original village house, as well as a more luxurious hotel setting. While driving through our part of the country on your favorite pedal-powered two-wheeler, we are convinced that you'll experience many memorable moments.

Welcome!





Liebe Freunde auf Fahrrädern,



die Gespanschaft Karlovac bietet eine Vielfalt von Möglichkeiten für eine aktive Erholung. Möchten Sie ihre Naturschönheiten und Sehenswürdigkeiten auf diesen sieben Radrouten kennenlernen, stehen Ihnen etwa 150 km markierte Radwege zur Verfügung. Mit dem Rad können Sie das Kupa-Tiefland, die Täler der vier Karlovacer Flüsse, Steinbrücken, zahlreiche Wasserfälle, uralte Burgen, alte Dörfer, weinreiche Hügel, weite Wiesen kennenlernen.

Alle Radfahrer, sowohl Freizeitradfahrer als auch professionelle, finden einen ihrer Kondition und Ausrüstung angemessenen Radweg; touristische Radwege sind 30 bis 60 km lang mit Höhenunterschieden von 130 bis 310 m.

Die Radwege folgen überwiegend verkehrsarmen Lokalstraßen, sowie den historischen Straßen Lujzijana, Karolina und Jozefina, die durch die Region reich an kulturhistorischen Denkmälern führen. Einige folgen dem malerischen Dobra-, Mrežnica-, Kupa- oder Korana-Tal, andere schlängeln sich an mittelalterlichen Burgen und Sakralbauten vorbei, andere steigen wieder waldige Hänge und Lichtungen hinauf. Ein Radler, der nicht zu schnell fährt, spürt den Geruch des Waldes und frisch gemähten Grases, sieht Schafe, Rehe, Hasen, hört die Stille und während der Erholung kann er das Wasser aus einer Quelle trinken, Walderdbeeren pflücken, vielleicht sogar Käse auf einem naheliegenden Bauernhof kaufen.

Nach dem Aufenthalt in der Natur schmecken die hausgemachten Spezialitäten in unseren Restaurants. Die Unterkunftsmöglichkeiten befriedigen Bedürfnisse nach robinsonischen Bedingungen in einem Camp oder in alten autochthonen Häusern, sowie nach einer luxuriöseren Nächtigung in einem Hotel. Wir sind überzeugt davon, dass Sie während der Fahrt auf Ihrem Liebling-auf-vier-Rädern durch unsere Region unvergessliche Stunden erleben.

Herzlich willkommen!

ruta 1 / Putevima knezova Frankopana



Profil rute / Route profile / Routenprofil



Duljina: 27 km

Podloga: 80% asfalt, 20% makadam

Tip: kružna ruta



Length: 27 km (16.7 mi.)

Surface: 80% paved, 20% gravel road

Type: circular route



Länge: 27 km

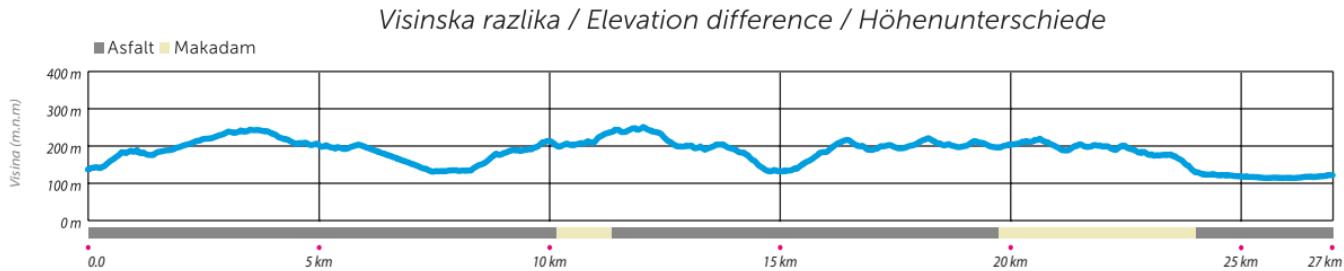
Untergrund: 80% Asphalt, 20% Schotterstraße

Typ: Rundweg

Preporučeni smjer / Recommended direction / Empfohlene Richtung:



Novi centar, Zagrad, Dubovac, Kalvarija, Vučjak, Tropčić, Katušin, Čohani, Babići, Skupica, Župčići, Stari grad Novigrad, Kipljanci, Kozjača, Novi centar



ruta 1 / Putevima knezova Frankopana



Biciklistička staza pruža se zapadno od Karlovca i prolazi brežuljcima između rijeka Mrežnice, Dobre i Kupe. Počinje u Novom centru i nastavlja se kroz četvrt Lušćić do šume Kozjača. Tu slijedi „**Poučnu stazu Kozjača**”, s info-panoima o drveću, grmlju, zeljastom bilju, gljivama i pitomom kestenu. Ako imate sreće i vozite se šumom Kozjača ujesen, zastanite i uberite zrele kestene po kojima je ova šuma poznata.

Nedaleko od naselja Zagradci stiže se do povijesne **Karoline**, prve suvremene ceste (građena 1726.-1732.) kojom je Karlovac povezan s morem. Za one koji ne znaju ili su imali lošije ocjene iz povijesti, ova cesta nije dobila ime po supruzi ili nećakinji austrijskog cara, već po samom caru Karlu VI., kojem je valjda dosadilo truckanje do mora. Karolinom se dalje spušta do **Novigrada na Dobri** i kamenog mosta. Podaci o Novigradu sežu u 12. stoljeće. Od 15. stoljeća do tragičnog kraja Zrinsko-Frankopanske urote 1671. godine, grad je vlasništvo plemića Frankopana. Stradao je u 2. svjetskom ratu, a u tijeku je obnova. Kameni most preko **Dobre**, izgrađen kada i Karolina, pravo je graditeljsko remek-djelo”.





Na području Novigrada moguć je odmor i okrepa u obiteljskim restoranima s domaćim jelima i pićem, ako se prethodno usput niste najeli neodoljivih šumskih jagoda. Prije mosta staza skreće uz Dobru i vodi slikovitim brežuljcima s voćnjacima, vinogradima i šumarcima do Skupice. Srne i zečevi mašu vam iz šumaraka, samo ih ne vidite. Kod kapele Sveti Marko ruta prolazi iznad tunela autoceste Zagreb-Split (Rijeka), a u Gornjim Stativama izbija na povijesnu cestu **Lujzijanu** (građena 1803.-1811.). Ova cesta je, za promjenu, doista dobila ime po ženskom izdanku habsburškog dvora, kćeri cara Franje II. Mariji Lujzi. Prošavši ispod autoceste, Lujzijana se serpentinama uspinje do Tropčića, gdje skreće preko Vučjaka i Kalvarije u Karlovac. U Cvitakima je izletište i **planinarska kuća „Zvonimir Plevnik“**.

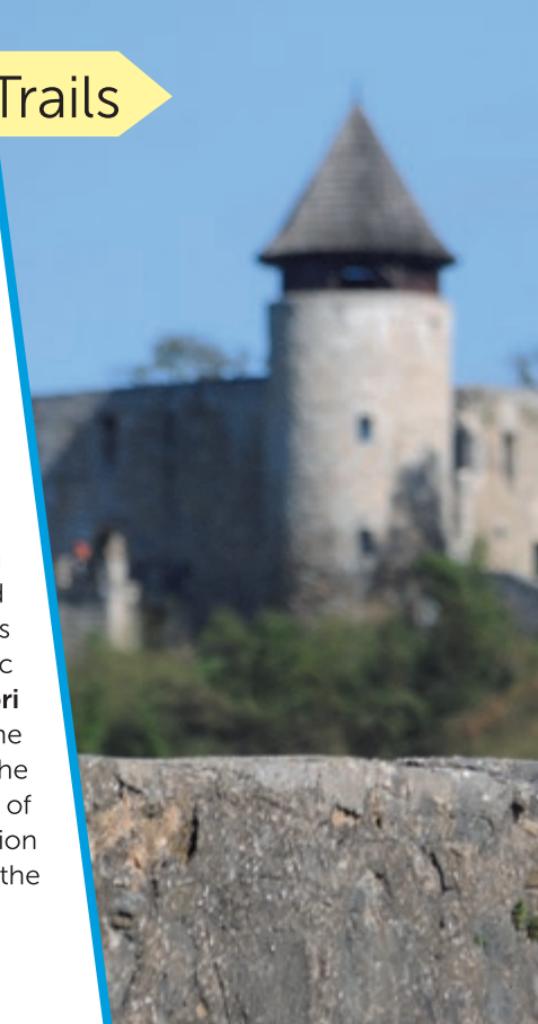
Slijedi spust do **Dubovca** (ovdje malo prikočite) gdje je, 200 metara lijevo, istoimeni utvrđeni grad. Ako naiđete na streličare ili druge srednjovjekovne ratnike, nemojte se prestrašiti, upravo imaju predstavu za turiste. Na ovom se brežuljku živjelo još u brončano doba. Najvažniji vlasnici srednjovjekovnoga grada (iz 12. stoljeća) bili su knezovi Frankopani i Zrinski. Branič-kula je vidikovac, a u njoj je smještena zavičajna izložba. Biciklistička staza spušta se u četvrt Lušćić prema početnoj točki u Novom centru. U naselju Dubovac kratkim se odvojkom stiže do Nacionalnog svetišta svetog Josipa, zaštitnika Karlovca. I u cilju ste – bravo!

route 1 / On the Frankopan Counts Trails



This cycling trail is going to take you west of Karlovac, over the hills scattered along the Mrežnica, Dobra and Kupa rivers. Its starting point is in the Novi centar neighborhood, in Karlovac, and the route takes you through Lušćić to the Kozjača woods. From that point on, it follows the '**Kozjača Educational Trail**', with its info-boards containing the essentials on the trees, bushes, herbs and ferns, mushrooms and chestnuts. If you're lucky and are cycling through these woods in autumn, make a stop and pick up the chestnuts these woods are famous for.

Not far from the village of Zagradci, you are going to reach the historic **Karolina road**, the first modern road (built from 1726-1732) connecting Karlovac to the Adriatic Sea. For those who do not know it, or were not on especially friendly terms with their history at school, this road was not named after the Austrian emperor's wife or niece, but after the emperor himself: it was Charles VI, who got tired of the previously 'eternal' trundling to the Adriatic coast. The trail descends, along with the Karolina road, to **Novigrad na Dobri** and its stone bridge. The first records mentioning Novigrad date back to the twelfth century. From the fifteenth century up until the tragic failure of the Zrinski-Frankopan plot 1671, the castle of Novigrad na Dobri was in the hands of the Frankopan aristocracy. It was destroyed in World War II, and the renovation is 'in progress'. The stone bridge over the **Dobra**, built at the same time as the Karolina road, is a 'construction masterpiece'.





The Novigrad area offers the possibility to rest and get some refreshments at family-owned inns with traditional food and drinks, in case you are not already full thanks to the delicious wild strawberries you found on your way there. Before you reach the bridge, the trail turns and follows the Dobra, taking you through picturesque hills with orchards, vineyards and groves, all the way to Skupica. Here both the deer and hares are waving to you from the woods, it's just that you can't see them. At St. Mark's chapel the trail takes you over a tunnel on the Zagreb-Split (Rijeka) highway, while in Gornje Stative it reaches the historic **Luzijana road** (built from 1803-1811). For a change, this road was actually named after a female member of the Habsburg court, Marie Louise, the daughter of Emperor Francis II. Passing under the highway, Luzijana takes you, through a serpentine stretch of road, to Tropčići, from where it descends, via Vučjak and Kalvarija, to Karlovac. Cvitaki is a hiking destination with its **chalet, 'Zvonimir Plevnik'**.

From this point on, you are going to keep descending to **Dubovac** (hit the brake a little bit there), where you'll see, some 200 meters to your left, the eponymous castle. Should you come across some archers or other medieval warriors, fear not: they're just performing their bit for the tourists. This hill was inhabited even in the Bronze Age. The most important owners of the medieval fort (from the twelfth century) were the Frankopan and Zrinski noble families. The Branić-kula tower offers a nice view and is a permanent venue for exhibiting the local museum collections. The cycling trail then descends to Lušić, to its starting point in Novi centar. In the Dubovac neighborhood, a short road will take you to the National sanctum of St Joseph, Karlovac's patron saint. And you're there, crossing the finishing line.

route 1 / Auf den Spuren von den Fürsten Frankopan



Der Radweg erstreckt sich westlich von Karlovac und geht durch das Hügelland zwischen den Flüssen Mrežnica, Dobra und Kupa. Er beginnt im Neuen Stadtzentrum und führt weiter durch das Stadtviertel Luščić zum Wald Kozjača. Weiter folgt er dem "**Lehrpfad Kozjača**" mit Info-Holztafeln, die Informationen über Bäume, Gebüsche, Kräuter, Pilze und Edelkastanien bieten. Wenn Sie Glück haben und im Herbst durch den Wald Kozjača fahren, bleiben Sie stehen und sammeln Sie reife Kastanien, für die dieser Wald bekannt ist.

Unweit von der Siedlung Zagradci kommt man zur historischen **Straße Karolina**, der ersten modernen Straße (1726 – 1732 gebaut), die Karlovac mit dem Meer verband. Für diejenigen, die nicht so gut in Geschichte sind, könnte es interessant sein, dass die Straße ihren Namen nicht nach der Frau oder Nichte des österreichischen Kaisers bekam, sondern nach dem Kaiser Karl dem Sechsten selbst, der wahrscheinlich das Rütteln bis zum Meer satt hatte. Die Karolina führt weiter zum Ort **Novigrad an der Dobra** und zur Steinbrücke hinunter. Die ersten Daten über die Burg Novigrad stammen aus dem 12. Jahrhundert. Vom 15. Jahrhundert bis zur tragischen Verschwörung der Adelsfamilien Zrinski und Frankopan 1671 war die Burg das Eigentum der Familie Frankopan. Im 2. Weltkrieg wurde sie zerstört. Die Erneuerung ist im Gange. Die zur gleichen Zeit wie die Karolina erbaute Steinbrücke über die **Dobra** ist ein architektonisches Meisterwerk.





Im Bereich von Novigrad sind Erholung und Erfrischung in den Gasthöfen im Familienbesitz mit heimischen Speisen und Getränken möglich, wenn Sie sich vorher unterwegs nicht unwiderstehliche Walderdbeeren satt gegessen haben. Vor der Brücke biegt der Radweg die Dobra entlang ab und führt durch malerische Hügellandschaft mit Obstgärten, Weinbergen und Wäldchen bis Skupica. Rehe und Hasen winken Ihnen aus den Wäldchen zu, nur können Sie die nicht sehen. An der Markuskirche geht der Radweg über den Tunnel der Autobahn Zagreb – Split (Rijeka) vorbei und in Gornje Stative kommt er an die historische **Straße Lujzijana** (1803 – 1811 gebaut). Diese Straße bekam ihren Namen wirklich nach dem weiblichen Sprößling des Habsburger Hofs – der Tochter des Kaisers Franz des Ersten Marie-Louise. Der Radweg geht weiter unter dem Viadukt der Autobahn und folgt den Serpentinen der Lujzijana bis Tropčići, wo er über Vučjak und Kalvarija nach Karlovac abbiegt. In Cvitaki befindet sich ein Ausflugsort sowie die **Schutzhütte "Zvonimir Plevnik"**.

Es folgt das Hinuntersteigen bis **Dubovac** (hier bremsen Sie ein wenig!), wo, 200 Meter nach links, die gleichnamige Burg steht. Wenn Sie Bogenschützen oder andere mittelalterliche Kämpfer treffen, haben Sie keine Angst, denn sie geben gerade eine Vorstellung für Touristen. Auf diesem Hügel lebten Menschen schon in der Bronzezeit. Die bekanntesten Besitzer der mittelalterlichen Burg (aus dem 12. Jh.) waren die Fürsten Frankopan und Zrinski. Der ehemalige Wehrturm ist heute ein Aussichtsturm, in dem sich das Heimatmuseum befindet. Der Radweg steigt ins Stadtviertel Lušćić zum Ausgangspunkt im Neuen Stadtzentrum hinunter. In der Siedlung Dubovac kommt man einen kurzen Seitenweg entlang bis zum Nationalheiligtum des heiligen Joseph, des Beschützers der Stadt Karlovac. Und Sie haben es geschafft, bravo!

ruta 1 / Putevima knezova Frankopana



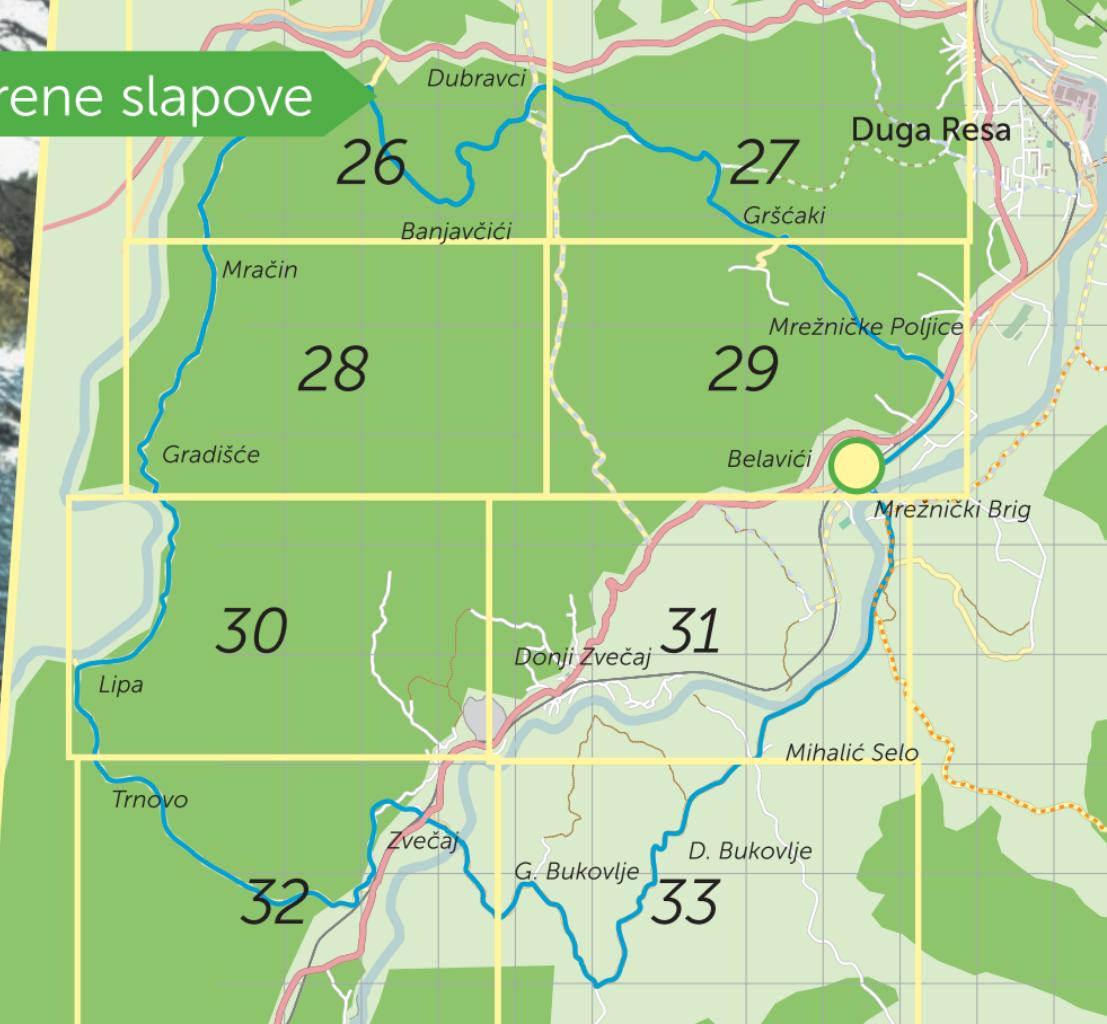


ruta 1 / Putevima knezova Frankopana





ruta 2 / Uz sedrene slapove



Profil rute / Route profile / Routenprofil



Duljina: 30 km

Podloga: 97% asfalt, 3% makadam

Tip: kružna ruta



Length: 30 km (18.6 mi.)

Surface: 97% paved, 3% gravel road

Type: circular route



Länge: 30 km

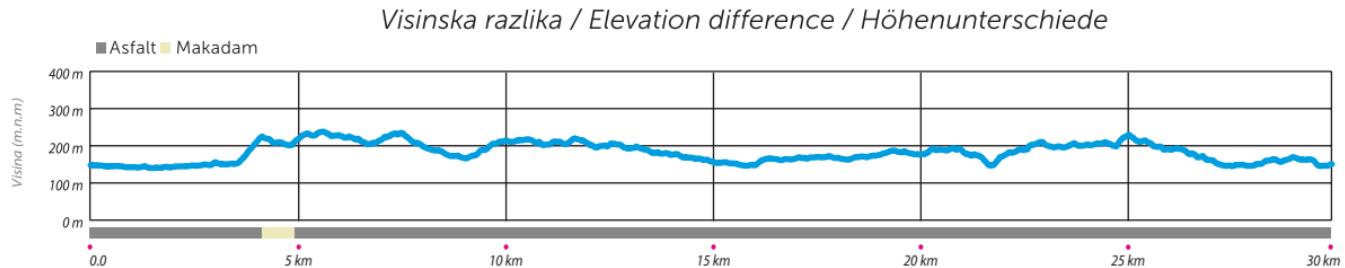
Untergrund: 97% Asphalt, 3% Schotterstraße

Typ: Rundweg

Preporučeni smjer / Recommended direction / Empfohlene Richtung:



Mrežnički Brig, Belavići, Gršćaki, Dubravci, Banjavčići, Draganac, Mračin, Gradišće, Lipa, Trnovo, Zvečaj, Gornje Bukovlje, Donje Bukovlje, Mrežnički Brig,



ruta 2 / Uz sedrene slapove

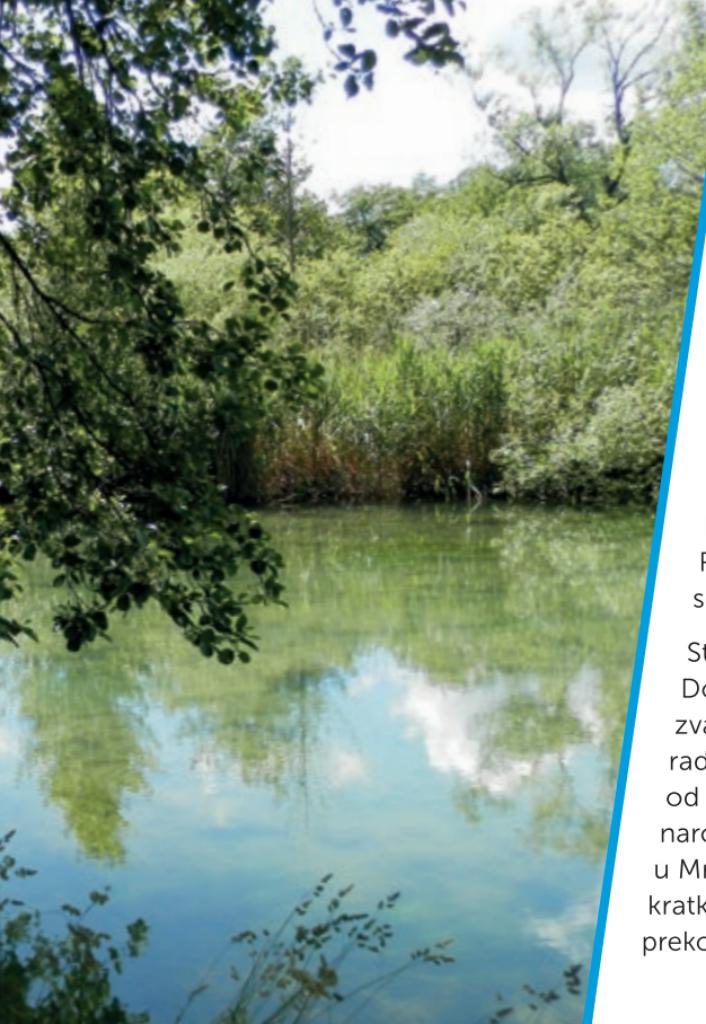


Za polaznu točku ove kružne biciklističke staze možete odabratи izletište u Mrežničkom Brigu uz **autokamp „Slapić“**. Ljeti je tu privlačno kupalište na rijeci Mrežnici između obilja otočića i slapića. Uz kupalište su sportsko-rekreacijska igrališta, ugostiteljski objekt, stari mlin te lijepi, 205 metara dugi, most s drvenom ogradom koji se pruža iznad sedrenih brana. Nakon svega navedenog postavlja se legitimno pitanje zašto bi uopće netko vozio bicikl i skidao ga s nosača? Ali poslušajte dalje.

Biciklistička staza vodi uzvodno, uz desnu obalu Mrežnice, a potom se lagano penje i vijuga predivnim krajolicima Donjeg i Gornjeg Bukovlja. U Gornjem Bukovljу nalazi se vrijedno arheološko nalazište ranokršćanske **crkve svetog Jurja** podignute u krugu prapovijesne gradine.

Nedaleko od njega staza opet prelazi Mrežnicu, ovoga puta pontonskim cestovnim mostom kojim stižemo u Zvečaj. Ovdje možete predahnuti, osvježiti se u bistroj Mrežnici i popričati sa sportskim ribolovcima.





U Zvečaju se još naziru neznatni ostaci istoimenoga srednjovjekovnog utvrđenog grada. Kroz naselje prolazi povjesna **Jozefinska cesta**, građena od Karlovca do Senja od 1765. do 1779., te željeznička pruga otvorena 1873. godine. Kad smo već kod rute 1 objašnjavali porijeklo imena cesta, moramo i sada naglasiti da je cesta dobila ime po caru Josipu II. koji je naredio izgradnju nakon što je, prema prići, pao s konja podno Kapele. Po prelasku Jozefine i prolaska podvožnjakom ispod pruge, staza nastavlja kroz šumarke i livade u smjeru Lipe na Dobri. Naselje je dobilo ime po stablu lipe koje su Hrvati nekada štovali kao svetinju. A i dan-danas znaju napraviti izvrstan lipov čaj. U slikovitom kraju ističe se **crkva Sveti Nikola Biskup** i obližnji Dvor, te slap Ralica u obliku slova S. Do ostataka staroga grada **Lipa** dolazi se šetnicom „Bedem“.

Staza se dalje pruža nizvodno, uz desnu obalu mirnog toka Dobre do Gradišća, Mračina i Dubravaca. Sad se nalazite u kraju zvanom „Paurija“. U antičko doba u vapnenačkom kršu toga kraja radili su kamenolomi u kojima su se izrađivali sarkofazi. Južno od sela Mračin sačuvano je jedno takvo isklesano korito koje narod zove Škrinja. Od Dubravaca preko Gršćaka staza se spušta u Mrežničke Poljice i na magistralnu cestu Karlovac-Senj. Njome kratko vozite na jug do Belavića, gdje vožnja završava na mostu preko Mrežnice. Ruta 2 je završena, stavite recku na guvernal!

ruta 2 / Alongside the Tufa Cascades



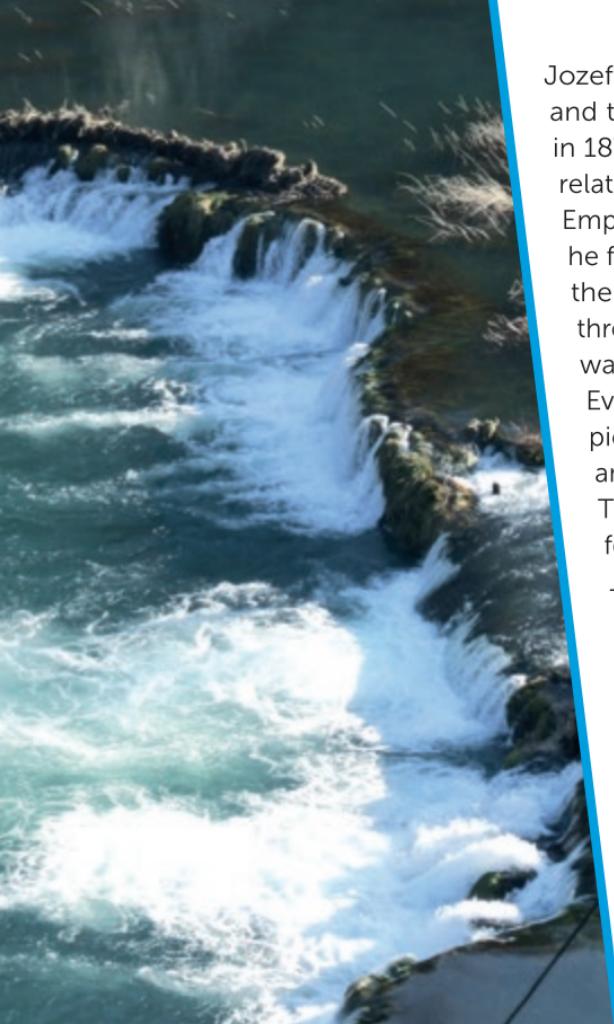
As a starting-point of this route, you can pick the river resort of Mrežnički Brig, near the **camping site 'Slapić'**.

In summer, this is a great place to swim in the Mrežnica, among a host of river islands and cascades. There are sports and recreational grounds near the beach, as well as a restaurant, an old mill, and an elegant, 205 m long, bridge with wooden railing, stretching over the tufa barriers. After all we've said so far, one can legitimately wonder: why take a bicycle there at all and why even bother taking it down from the car rack? But, bear with us...

The cycling trail takes you along the right river bank, upstream, gently ascending and winding through the beautiful areas of Donje and Gornje Bukovlje. In Gornje Bukovlje, you'll come across an important archaeological site, the remains of the early **Christian church of St. George**, within the walls of a prehistoric fort ruins. A little further on, the trail crosses the Mrežnica again, this time over a pontoon bridge taking you to Zvečaj. You can rest for a while there, take a dip in the clear river or have a chat with the anglers.

In Zvečaj you can still see only the barest remains of the eponymous fort from the Middle Ages. The historic road,





Jozefinska cesta, runs through Zvečaj. It was built from Karlovac to Senj, and the construction lasted from 1765 to 1779. The railway line, opened in 1873, also runs through Zvečaj. Since we explained the road names in relation to Route 1, here we must stress that this road was named after the Emperor Joseph II, who ordered its construction, after, as the story goes, he fell from a horse at the foothills of the Kapela Mountain. After crossing the **Jozefina road** and cycling under the railway line, the trail goes on, through groves and meadows, to Lipa on the Dobra river. The community was named after the linden tree, hallowed by Croats in the distant past. Even today, the Croats use its leaves to make an excellent tea. In this picturesque area, you can also visit the **St. Nicholas the Bishop church**, and the nearby Dvor castle, as well as the S-shaped Ralica river cascade. The Bedem walkway will take you to the remains of the ancient **Lipa** fort.

The trail continues downstream, along the right coast of the calm Dobra, to Gradišće, Mračin and Dubravci. This is the heart of the so-called 'Paurija' area. During the antiquity, there were limestone quarries in that area, producing the sarcophagi. One such carved construction, a trough called 'škrinja' (a box, a chest) by the locals, has been preserved south of the Mračin village. From Dubravci, through Gršćaki, the trail descends to Mrežničke Poljice, and joins the Karlovac-Senj road. After a few kilometers to the south, you'll arrive at Belavići and finish the trail at the Mrežnica bridge. This is the end of Route 2, so you can safely put another notch to your handlebar.

ruta 2 / An den Rauhwacken-Wasserfällen



Zum Ausgangspunkt dieser Radtour könnten Sie sich den Ausflugsort in Mrežnički Brig neben dem **Camp „Slapić“** wählen. Im Sommer ist hier ein attraktiver Badeort am Flusse Mrežnica unter vielen kleinen Inseln und Wasserfällen. Am Badeort liegen Sport- und Rekreationsplätze, eine Gaststätte, eine alte Mühle sowie eine schöne, 205 m lange Brücke mit Holzzaun, die sich über Travertindämme spannt. Nach allem gerade erwähnten stellt sich eine berechtigte Frage, warum jemand sein Fahrrad überhaupt hinüberfahren und vom Radträger hinunternehmen würde? Aber hören Sie bitte weiter zu!

Der Radweg führt flussaufwärts das rechte Mrežnicaufer entlang, und dann steigt er sanft und schlängelt sich durch wunderschöne Landschaften der Dörfer Donje Bukovlje und Gornje Bukovlje. In Gornje Bukovlje befindet sich eine sehenswürdige archäologische Fundstätte der frühchristlichen im urhistorischen Burghof errichteten **Kirche des heiligen Georg**. Unweit davon führt der Radweg wieder über die Mrežnica, diesmal über die Pontonbrücke bis Zvečaj. Hier können Sie sich erholen, sich in der klaren Mrežnica erfrischen und sich mit Sportfischer unterhalten.





In Zvečaj lassen sich noch immer Trümmer der gleichnamigen Burg erkennen. Durch die Siedlung führt die historische von Karlovac bis Senj 1765 – 1779 gebaute **Jozefina-Straße** sowie die 1873 eröffnete Bahnstrecke. Da wir schon in der Beschreibung der ersten Route den Ursprung der Straßennamen erklärt haben, müssen wir auch jetzt betonen, dass die Straße ihren Namen nach dem Kaiser Joseph II. bekam, der ihren Aufbau anordnete, nachdem er einer Legende nach am Bergfuße von Kapela vom Pferd gestürzt war. Nach dem Übergehen der Jozefina und Gehen durch die Unterführung unter der Bahnstrecke führt der Radweg durch Wäldchen und Wiesen in Richtung Lipa an der Dobra weiter. Die Siedlung bekam ihren Namen nach Lindenbaum, den Kroaten einst als Heiligtum ehrten. Auch heutzutage können sie ausgezeichneten Lindenblütentee kochen. In der malerischen Gegend ragen **die Kirche des heiligen Bischofs Nikolaus** und die naheliegende Burg sowie der Wasserfall Ralica in Form des Buchstabens S heraus. Bis zu den Trümmern der Burg **Lipa** kommt man den Spazierweg "Bedem" entlang.

Der Radweg erstreckt sich weiter flussabwärts das rechte Ufer des ruhigen Dobralaufs entlang bis Gradišće, Mračin und Dubravci. Jetzt befinden Sie sich in der Gegend namens Paurija. In der Antike wurden Sarkophage herstellende Steinbrüche in Kalkgebirgen dieser Gegend betrieben. Südlich vom Dorfe Mračin wurde ein solcher gemeißelte Trog aufbewahrt, der von den Einheimischen "Kiste" genannt wird. Von Dubovac senkt sich der Radweg über Gorščaki nach Mrežničke Poljice und auf die Hauptverkehrsstraße Karlovac – Senj. Die Straße entlang fahren Sie kurz nach Süden bis Belavići, wo die Fahrt auf der Brücke über die Mrežnica endet. Route 2 ist zu Ende, schneiden Sie eine Kerbe ins Lenkrad!

ruta 2 / Uz sedrene slapove





ruta 2 / Uz sedrene slapove



R5

Grščaki

27

Šeketino Brdo

Kozalj Vrh

500 m
1:30 000

Mrežničke Poljice

Mrežničko Dvorište

DUGA RESA
KARLOVAC

Dvorjanci

D23

31

Belavići

P

AUTOKAMP „SLAPIĆ“

MREŽNICA

29

ruta 2 / Uz sedrene slapove

Gaj

28

DOBRA

Lipov Pesak

Lipa

32

Trnovo

30

500 m
1:30 000

Glavica ▲

Mrzlogora ▲

Grganjica

Novo Brdo Mrežničko



ruta 2 / Uz sedrene slapove

30

33

Rudan

D23

DUGA RESA
KARLOVAC

MREŽNICA

OGULIN
SENJ

Puškarići



1:30 000

31

Vršak

G. Bukovlje

32

D. Bukovlje

Gaj

Luketići

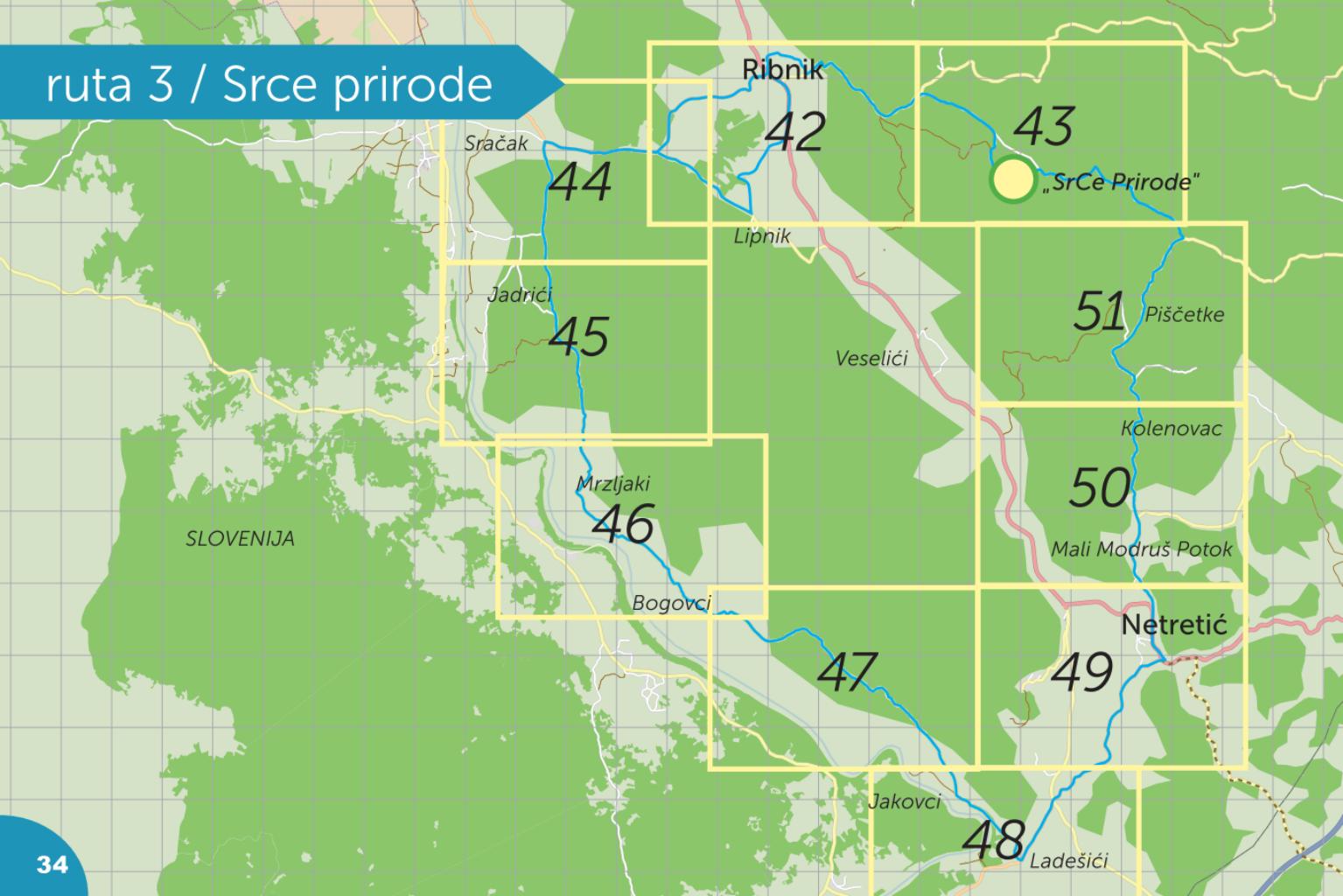
Polovići

500 m

1:30 000

33

ruta 3 / Srce prirode



Profil rute / Route profile / Routenprofil



Duljina: 36 km

Podloga: 97% asfalt, 3% makadam

Tip: kružna ruta



Length: 36 km (22.4 mi.)

Surface: 97% paved, 3% gravel road

Type: circular route



Länge: 36 km

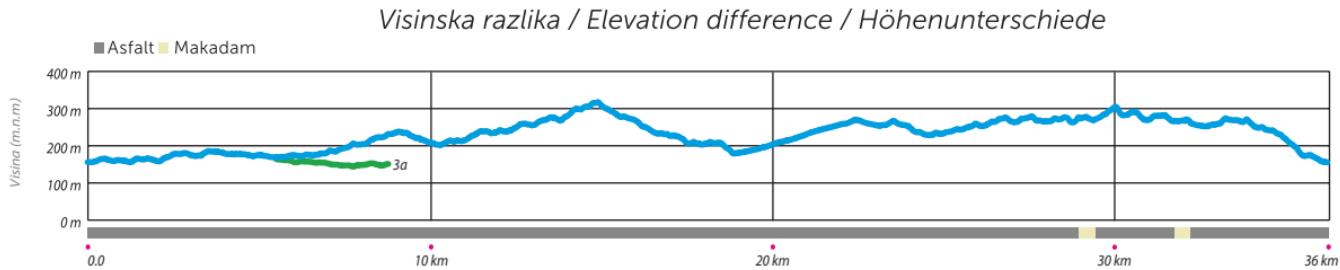
Untergrund: 97% Asphalt, 3% Schotterstraße

Typ: Rundweg

Preporučeni smjer / Recommended direction / Empfohlene Richtung:



SrCe Prirode (Gorica Lipnička), Ribnik, Lipnik, Sračak, Jadrići, Mrzljaki, Jakovci, Ladešići, Netretić, Kolenovac, Piščetke, Gorica Lipnička, SrCe Prirode



ruta 3 / Srce prirode



I ova staza donosi istinski užitak vožnje kroz predio slikovite prirode. Kao ishodište staze vrijedi odabrati integralni hotel obitelji Srakovčić „SrCe Prirode“ u Gorici Lipničkoj. Imanje je smješteno na prisojnim obroncima gore Vodenice (538 m n.m.), uz bjelogorične šumarke i rodne vinograde, ljeti i u ranu jesen pune privlačnih boja i mirisa. Nije stoga čudo da nekim ljubiteljima pedala pogled odluta, pa se na ovoj ruti sporije „zalaufaju“.

Iz „SrCa Prirode“ staza vodi prema selima Piščetke, Kolenovac i Mali Modruš Potok, uz male uspone i silaske, a odasvud se pruža lijep pogled na gore, brda i udoline okolice Ribnika i Netretića. Doista, ljepšu ciklo-rutu teško je i zamisliti. Po dolasku u Netretić, po mnogima sjedište kraja čiji se žitelji nazivaju Brajcima, slijedi lagani spust povijesnom cestom Lujzijanom, koja povezuje Karlovac s Rijekom. Desno, podno ceste, ukazuje se uska i dugačka udolina za koju legenda kaže da je njome nekoć davno tekla rijeka Kupa.





A do Kupe uistinu dolazimo kada skrenemo s Lujziane u Ladešićima na zapad, prema Pravutini i Ribniku. Ubrzo se slijeva ukazuje duboka dolina rijeke koja je na tome dijelu i granica Slovenije i Hrvatske. Ne bojte se, nećete zалutati u Sloveniju, osim ako vaš bicikl zna plivati. Staza nas vodi zaselcima smještenima na padinama šumovite gore Lipnik, a potom se spušta i do same obale razigrane Kupe kod Male Pake i Pravutine. Nakon odmora i okrepe možemo izabrati dva puta do Ribnika, kraći podno Sopčić Vrha i duži kroz selo Ravnica, s posjetom izletištu uz izvor-jezerce Rilac.

Doživljaj upotpunjuje susret s kulturno-povijesnom baštinom toga kraja. Istiće se utvrđeni srednjovjekovni grad **Ribnik** - jedini sačuvani nizinski „Wasserburg“ (njemački naziv za grad s opkopom napunjениm vodom) u Hrvatskoj, na području gdje su utvrđeni srednjovjekovni gradovi uglavnom smješteni na povиšenim položajima. Lijepa prilika za mali odmor i zajedničko slikanje s ovim dvorcem u pozadini. Imanje se spominje još u 13. stoljeću, a današnji izgled grada većinom je baština knezova Frankopana iz 16. stoljeća. Na kraju slijedi uspon do Gorice Lipničke, s koje se opet šire nezaboravni vidici.

ruta 3 / The Heart of Nature



This route will also bring you pure joy of cycling through the picturesque nature. The Srakovčić family integrated hotel '**SrCe Prirode**' (The heart of nature) in Gorica Lipnička can serve as a nice starting point. The farm is situated on the sunny slopes of the Vodenica (538 m), near the deciduous groves and lush vineyards, bursting with attractive colors and smells during the summer and early fall. It is, therefore, no wonder that some of the cycling lovers get distracted and slow down considerably at this stretch of the trail.

From the '**SrCe Prirode**' farm, the route takes you to the villages of Piščetke, Kolenovac and Mali Modruš Potok, with slightly ascending and descending stretches, and beautiful views, from all points, of the mountains, hills and valleys around Ribnik and Netretić. It is, indeed, hard to imagine a more beautiful cycling trail. After arriving to Netretić – according to many, the very heart of the area inhabited by the so-called Brajci – you're in for a slight descent along the historic Lujziana road connecting Karlovac and Rijeka. To your right, just below the road, you'll see an elongated valley, once the Kupa's stream bed, as legend would have it.





And we do reach the Kupa, actually, after turning west from the Lujzijana road at Ladešići, in the direction of Pravutina and Ribnik. Very soon, to your left, you'll see a deep river valley, marking the border between Slovenia and Croatia in that area. But do not worry, you are not likely to wander into Slovenia, unless your bike can swim. The trail now leads you through the hamlets on the slopes of the wooded Lipnik Mountain, later on descending to the very bank of the playful Kupa near Mala Paka and Pravutina. After a brief break and some refreshment, we can choose between the two roads to Ribnik: the shorter one below the village of Sopčić Vrh, and the longer one through the Ravnica village, including a visit to the Rilac pond.

The experience becomes complete in encounters with the cultural and historic heritage of the area. Here we have the medieval **Ribnik castle** – the only preserved 'Wasserburg' in the Croatian plains, in the area where the medieval forts, castles and towns were mostly situated on the hills and elevated positions. This is a great chance for a little break and a group photo with this castle in the background. The estate was first mentioned in the thirteenth century, and its current look is mostly the Frankopan heritage from the sixteenth century. The final stretch is ascending to Gorica Lipnička, offering yet another set of unforgettable vistas.

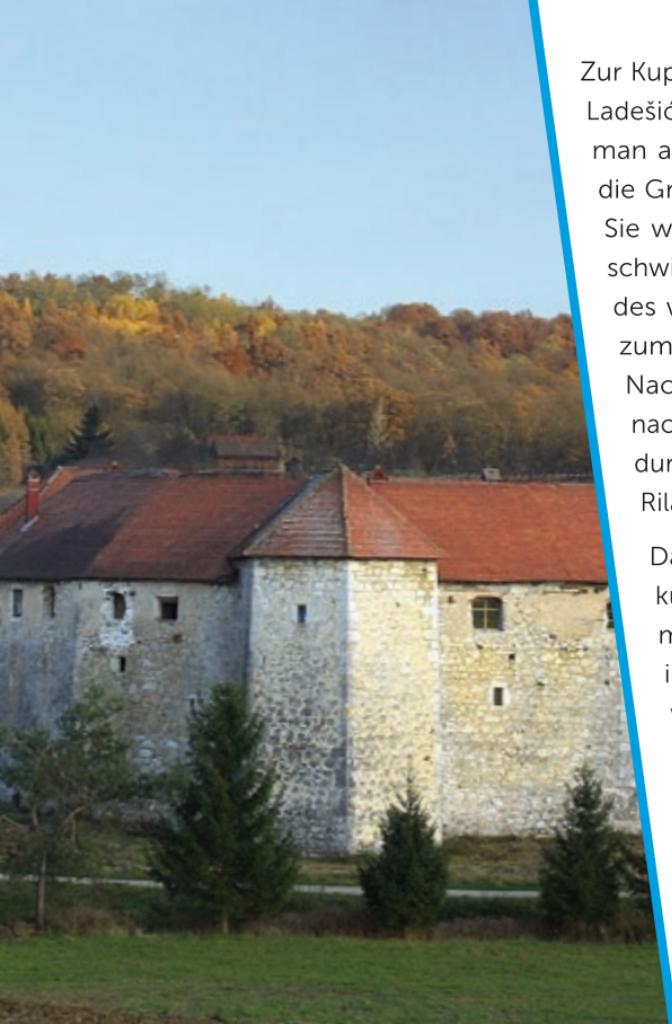
ruta 3 / Herz der Natur



Auch dieser Radweg bietet wahren Genuss der Fahrt durch malerische Landschaft. Als Ausgangspunkt der Route wäre es empfehlenswert, das integrierte Hotel der Familie Srakovčić „SrCe Prirode“ (Herz der Natur) in Gorica Lipnička zu wählen. Das Bauerngut liegt auf der Sonnenseite des Bergs Vodenica (538 m ü. d. M.), an Laubwäldchen und fruchtbaren Weinbergen, die sowie im Sommer als auch im Frühherbst eine ganze Menge verführerischer Farben und Düfte bieten. Deswegen ist es kein Wunder, dass einigen RadHelden der Blick hin und her wandert, so dass sie auf dieser Route schwer einen Anlauf nehmen.

Vom Bauernhof "SrCe Prirode" führt der Radweg mit kleinen An- und Abstiegen zu den Dörfern Pišćetke, Kolenovac und Mali Modruš Potok. Von überallher hat man einen schönen Blick auf Berge, Gebirge und Täler in der Umgebung von Ribnik und Netretić. Es ist kaum möglich, sich eine schönere Kreisroute vorzustellen. Nach dem Ankommen in Netretić, dem Mittelpunkt dieses Gebietes vielen Meinungen nach, dessen Einwohner Brajci genannt werden, folgt ein leichter Abstieg die historische Lujzijana-Straße entlang, die Karlovac mit Rijeka verbindet. Rechts unter der Straße sieht man eine schmale, lange Senkung, durch welche einst der Sage nach die Kupa floss.





Zur Kupa kommt man eigentlich, wenn man von der Lujzijana-Straße in Ladešići in Richtung Pravutina und Ribnik nach Westen abbiegt. Bald sieht man auf der linken Seite ein tiefes Flusstal. Die Kupa bildet hier auch die Grenze zwischen Slowenien und Kroatien. Haben Sie keine Angst, Sie werden sich nicht in Slowenien verirren, außer wenn ihr Fahrrad schwimmen könnte. Der Radweg führt uns durch einige an den Hängen des waldigen Bergs Lipnik liegende Weiler. Danach geht er auch bis zum Ufer der lebendigen Kupa bei Mala Paka und Pravutina hinunter. Nach Erholung und Erfrischung können wir zwischen zwei Wegen nach Ribnik wählen, dem kürzeren unter Sopčić Vrh und dem längeren durch das Dorf Ravnica, der Besuch des Ausflugsortes am Quellensee Rilac einschließt.

Das Erlebnis vervollständigt die Begegnung mit dem kulturhistorischen Erbe dieses Gebietes. Sehenswürdig ist die mittelalterliche **Burg Ribnik** – die einzige aufbewahrte Wasserburg im Tiefland Kroatiens auf dem Gebiet, wo mittelalterliche Burgen vorwiegend auf Anhöhen gebaut wurden. Eine schöne Gelegenheit für eine kurze Erholung und gemeinsames Fotografieren mit der Burg im Hintergrund! Dieser Grundbesitz wurde schon im 13. Jh. erwähnt. Die Burg mit dem heutigen Aussehen ist meistens das Erbe der Fürsten Frankopan aus dem 16. Jh. Am Ende folgt noch das Aufsteigen bis Gorica Lipnička, von dem sich unvergessbare Aussichten bieten.

ruta 3 / Srce prirode





ruta 3 / Srce prirode



44

500 m

1:30 000

KUPA

SLOVENIJA

Jadrići

Stankovci

46

45

ruta 3 / Srce prirode



46

Kunići Ribnički

KUPA

SLOVENIJA

Vrhovci

500 m
1:30 000

Rosopajnik

Lonjari

Planina Kunička

48

Pavičići

47

ruta 3 / Srce prirode

Veliki Modruš Potok

49

47

500 m

1:30 000

Jakovci Netretički

Culibrki

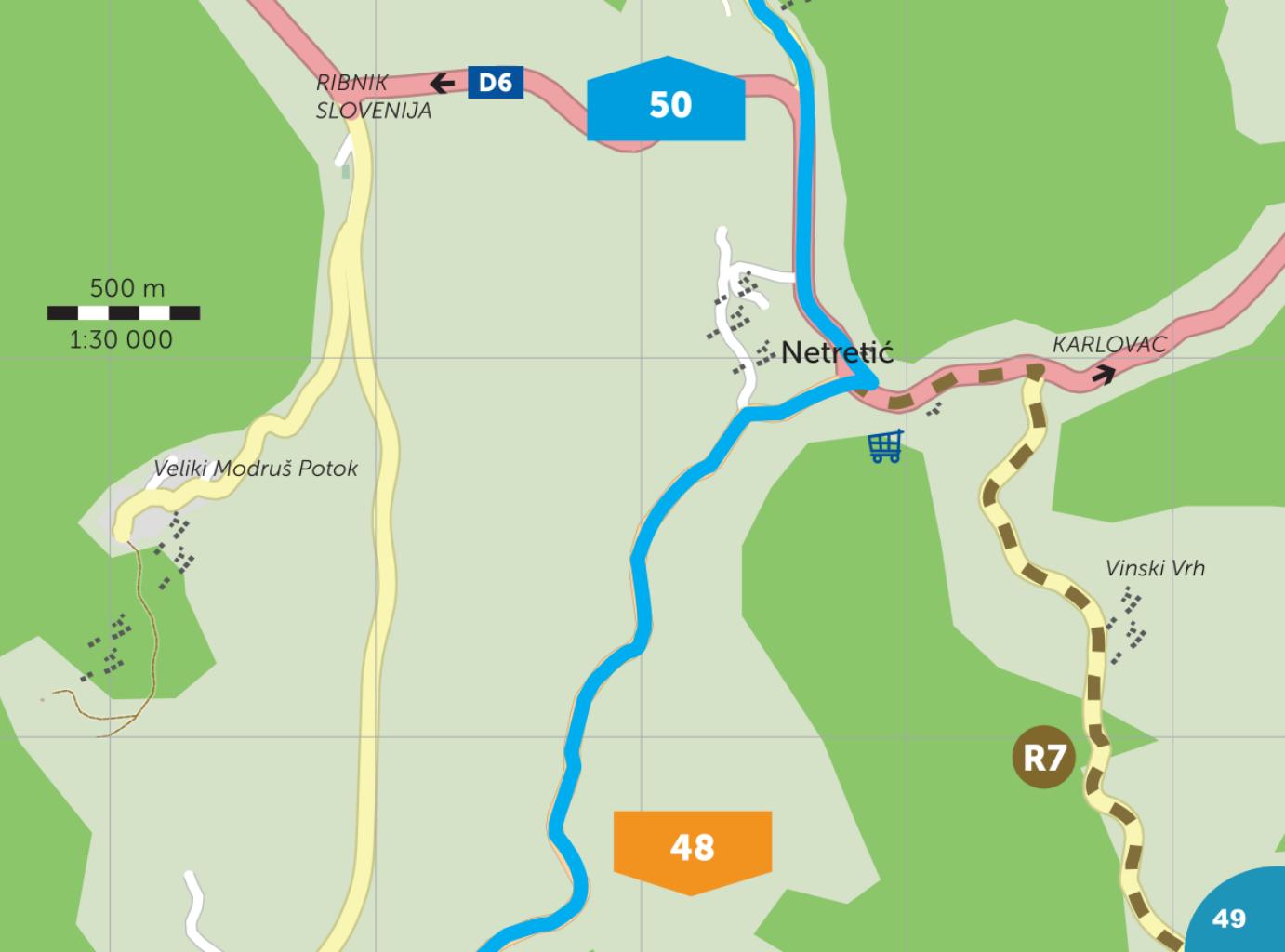
SLOVENIJA

KUPA

Ladešići

Kućevice

48



ruta 3 / Srce prirode

Kolenovac

51

RIBNIK
SLOVENIJA

D6

NETRETIĆ
KARLOVAC

500 m
1:30 000

49

Mali Modruš Potok

50

43

Gornji Goli Vrh Lipnički

Piščetke

Goli Vrh Netretički

Lončar Brdo

500 m

1:30 000

50

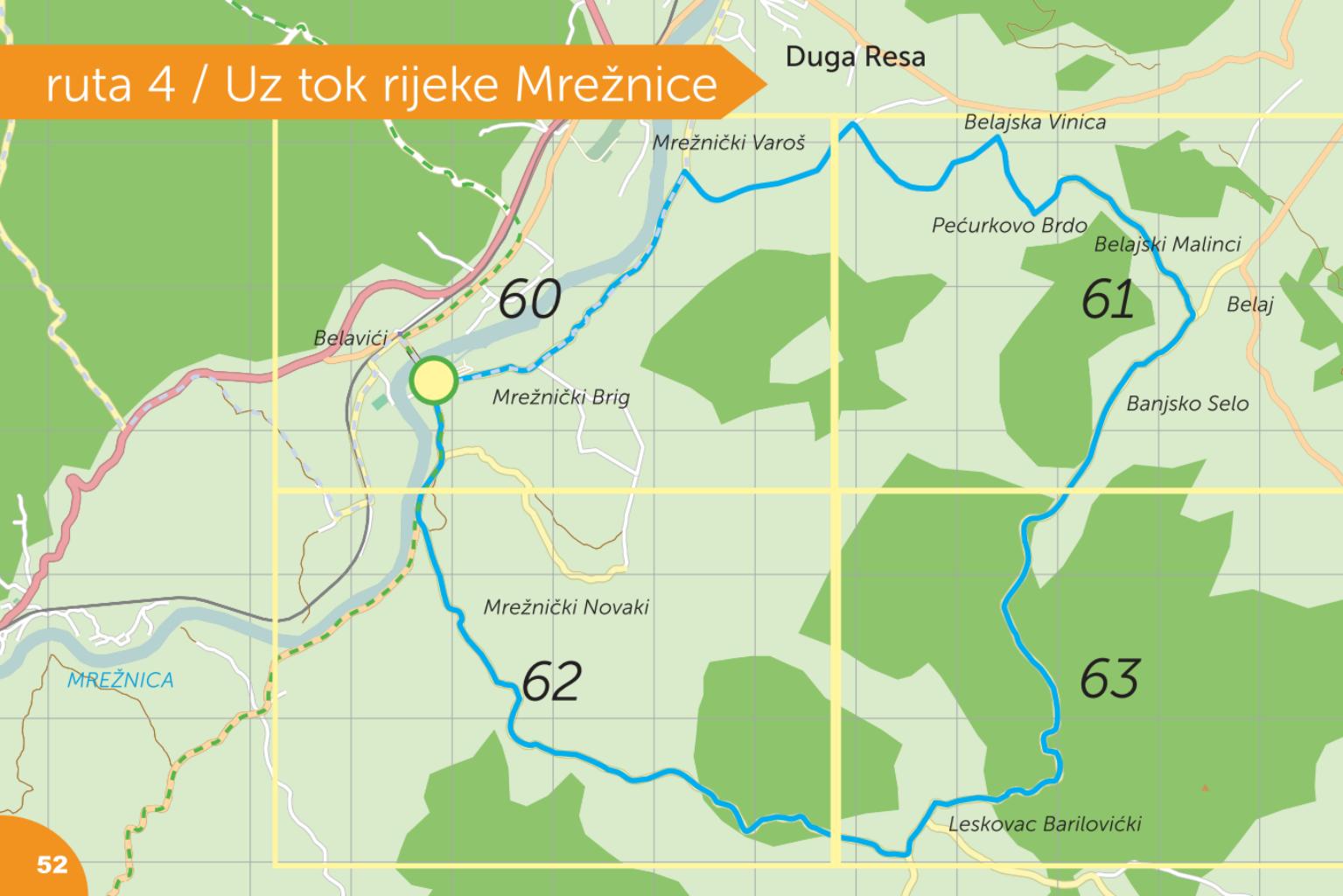
Kolenovac

Zaborsko Selo

51

Gerosko Selo

ruta 4 / Uz tok rijeke Mrežnice



Profil rute / Route profile / Routenprofil



Duljina: 18 km

Podloga: 87% asfalt, 13% makadam

Tip: kružna ruta



Length: 18 km (11.2 mi.)

Surface: 87% paved, 13% gravel road

Type: circular route



Länge: 18 km

Untergrund: 87% Asphalt, 13% Schotterstraße

Typ: Rundweg

Preporučeni smjer / Recommended direction / Empfohlene Richtung:



Mrežnički Brig, Mrežnički Varoš, Pećurkovo Brdo, Banjsko Selo, Leskovac Barilovićki, Mrežnički Novaki, Mrežnički Brig



ruta 4 / Uz tok rijeke Mrežnice



Kao ishodište ove staze predlažemo izletište u Mrežničkom Brigu kod **autokampa „Slapić“**, gdje se ljeti možete osvježiti u bistroj Mrežnici podno zapjenjenih slapova, a većinu godine i zaigrati tenis, odbojku na pjesku... Vodenica s drvenim kotačima, kao i suvremeni most obložen drvetom, vraćaju nas starim tradicijskim obrtima i potiču na ugodno putovanje bez žurbe i napetosti. Stoga vam preporučamo da prije polaska na ovu rutu istezanje obavite plivajući u Mrežnici.

Biciklistička staza vodi prvo na jug, uz rijeku Mrežnicu, da bi se potom postupno kroz Mrežničke Novake uspela do Leskovca Barilovićkog. Vidici na zelenu brdovitu okolicu sve su širi i ljepši, da bi napisljektu „puknuli“ i na istok, na dolinu još jedne riječne ljepotice, Korane. Čovjek bi se sad poželio prebaciti na paraglajder i s visine uživati u panorami. Ali idemo dalje na dva kotača. U selu Leskovac Barilovički nalazi se barokna župna **crkva Svetog Josipa**, građena u vrijeme Vojne krajine 1785. godine, jednostavnih i pravilnih oblika. U obližnjem Carevom Selu sačuvano je nekoliko starih drvenih kuća.





Iz Leskovca Barilovićkog slijedi spust do Banjskog Sela i Belajskih Malinaca u čijoj blizini se nalazio utvrđeni srednjovjekovni grad Belaj, a prethodilo mu je prapovijesno željeznodobno naselje i vjerojatno gradina plemena Kolapijana. Ovo staro pleme ime je dobilo po rijeci Kupi (Colapis) uz koju je živjelo. Staza nastavlja kroz Pečurkovo Brdo i podno Belajske Vinice prema Mrežničkom Varošu, gdje se vraća Mrežnici. Iza leđa ostavljamo brijeg Vinicu (321 m n.m.) s izletištem i **planinarskom kućom „Mladen Polović“** te lijepim vidikom na grad Karlovac.

Iz Mrežničkog Varoša nema niti dva kilometra na sjever do Duge Rese, gradića sa zanimljivom graditeljskom ostavštinom iz „zlatnog doba“ pamučne industrije s kraja 19. stoljeća, lijepim parkom, ali i uređenim kupalištem na Mrežnici. A biciklistička staza nas iz Varoša vodi u suprotnom smjeru, k polazišnoj točki u Mrežničkom Brigu. Ljeti se na više mjesta uz obalu može pronaći pokoji „intimni kutak“ i uživati u čarima jedne od najljepših hrvatskih rijeka.

ruta 4 / Alongside the Mrežnica



As a starting point for this route, we recommend Mrežnički Brig, near the '**Slapić**' camping area, where you can escape the heat by swimming in the clear Mrežnica, under its foaming cascades, or play tennis during most of the year, or maybe play some beach volleyball... An old mill with wooden wheels, as well as a modern wood-plated bridge, take us back to the days of the traditional crafts and call for a leisurely journey, leaving behind all traces of hurry and tension. That is why we recommend you do your pre-cycling stretching by swimming in the Mrežnica.

This cycling trail first takes you south, along the Mrežnica, and gradually ascends through Mrežnički Novaki, to Leskovac Barilovićki. The views of lush and hilly surroundings are getting ever wider and more beautiful, eventually also opening to the east, taking in the valley of another beauty, the Korana river. One now just wishes to transfer to a paraglider and enjoy the view from an even higher point. But let's continue on our beloved two wheels. In Leskovac Barilovićki you can visit the baroque





parish **church of St. Joseph**, built back in the times of the Vojna krajina (the area of Croatian military frontier), in 1785, characterized by its simple and regular form. A number of old wooden houses have been preserved in the nearby Carevo Selo.

After Leskovac Barilovićki the trail descends to Banjsko Selo and Belajski Malinci, near the medieval castle of Belaj, where there was a prehistoric, Iron Age settlement, and also, most probably, a fort dating back to the Kolapian tribe days. This ancient tribe was named after the Kupa river (Colapis), in whose valley the Kolapians lived. The route takes you through Pećurkovo Brdo, and below Belajska Vinica, to Mrežnički Varoš, thus returning to the Mrežnica. You'll be leaving behind the Vinica hill (321 m) with its hiking trail and the '**Mladen Polović' chalet**', as well as a nice view of Karlovac.

After less than two kilometers to the north from Mrežnički Varoš, you'll be back in Duga Resa, a small town with a very interesting building heritage from the 'golden age' of the textile industry dating back to the end of the nineteenth century, a nice park, and also a river beach on the banks of the Mrežnica. But the cycling trail takes us in the opposite direction from Varoš, towards our starting point in Mrežnički Brig. During the summer, there are a number of places where you can find your own 'secluded spot' and enjoy the magic of one of Croatia's most beautiful rivers.

ruta 4 / Am Laufe der Mrežnica



Als Ausgangspunkt dieses Radwegs schlagen wir den Ausflugsort in Mrežnički Brig neben dem **Camp "Slapić"** vor, wo man sich im Sommer in den klaren Mrežnica unter schäumenden Wasserfällen erfrischen und den größten Teil des Jahres Tennis sowie Volleyball auf Sand spielen kann. Die Wassermühle mit Holzräädern sowie die moderne mit Holz belegte Brücke bringen uns in die Zeit der alten Traditionshandwerke zurück und verlocken uns zu einer angenehmen Reise ohne Eile und Stress. Deswegen empfehlen wir Ihnen, dass sie vor dem Beginn dieser Route Ihre Strechingübungen in der Mrežnica machen.

Der Radweg führt zuerst nach Süden die Mrežnica entlang und steigt danach allmählich durch Mrežnički Novaki bis Leskovac Barilovićki. Die Aussichten auf grünes Hügelland werden immer breiter und schöner und öffnen sich endlich auch nach Osten auf das Flusstal noch einer Schönheit – der Korana. Man wünschte sich jetzt, sich auf ein Paraglider umzusetzen und von oben Panorama zu genießen. Aber wir fahren weiter auf zwei Rädern. Im Dorfe Leskovac Barilovićki stoßen wir auf die 1785 in





einfacher und symmetrischer Form in der Militärgrenze gebaute **Barockkirche des heiligen Joseph**. Im naheliegenden Carevo Selo sind einige alte Holzhäuser bewahrt.

Aus Leskovac Barilovićki folgt der Abstieg bis Banjsko Selo und Belajski Malinci. In der Nähe befand sich die mittelalterliche Burg Belaj, der urgeschichtliche eisenzeitliche Siedlung und wahrscheinlich alte Festung des Stammes der Colapiani vorangegangen waren. Dieser alte Stamm bekam seinen Namen nach dem Fluss Kupa (Colapis), an dem er lebte. Der Radweg führt weiter durch Pećurkovo Brdo und unter Belajska Vinica zu Mrežnički Varoš, wo er sich wieder der Mrežnica nähert. Hinter uns bleibt der Berg Vinica (321 m ü. d. M.) mit dem Ausflugsort und der **Schutzhütte "Mladen Polović"**, woher sich eine schöne Aussicht auf die Stadt Karlovac bietet.

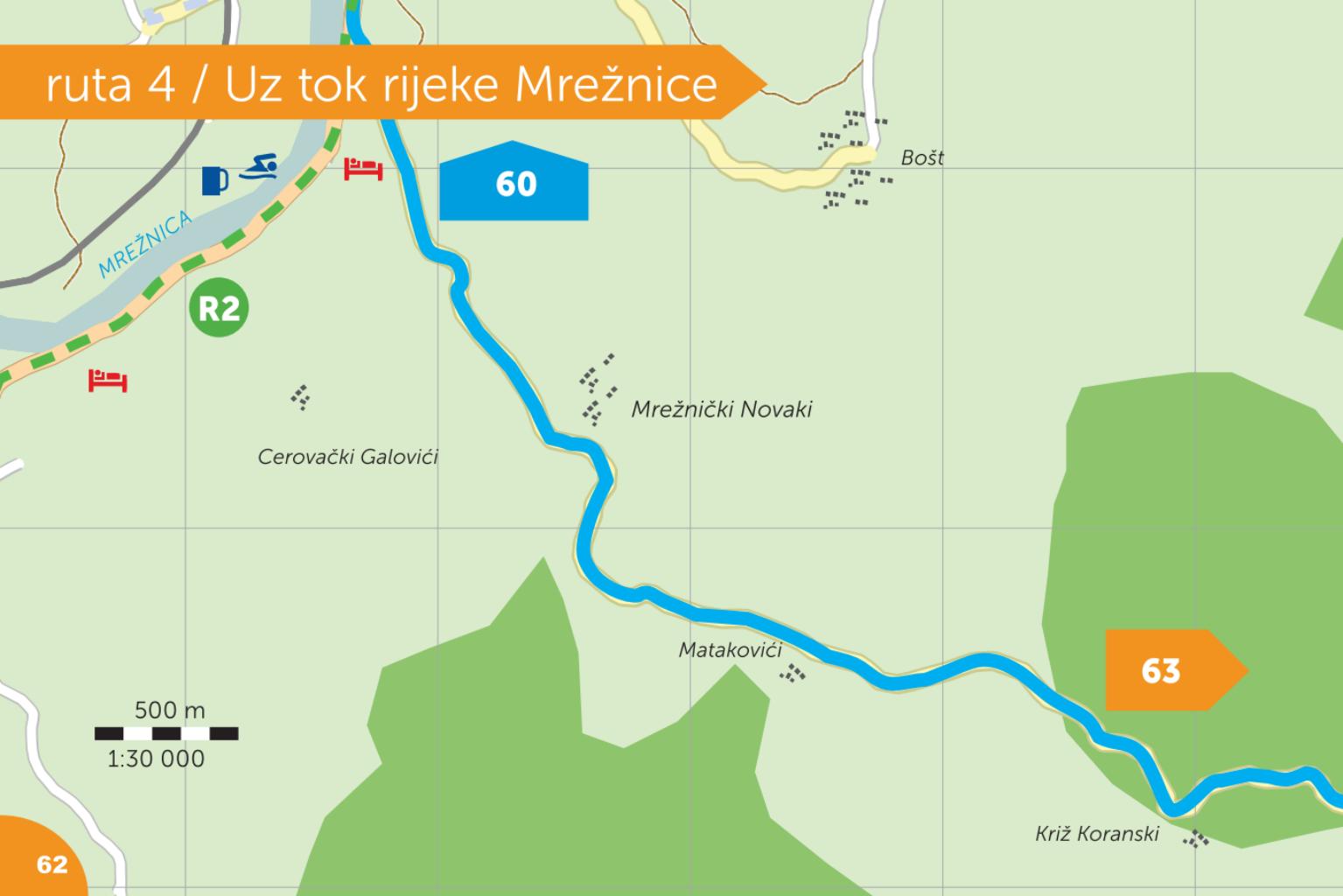
Von Mrežnički Varoš gibt es kaum 2 km nach Norden bis Duga Resa, eine kleine Stadt mit einem interessanten Bauerbe aus der "Goldenen Zeit" der Baumwollindustrie vom Ende des 19. Jh., mit einem schönen Stadtpark sowie dem schön eingerichteten Strand an der Mrežnica. Und der Radweg führt uns aus Varoš in Gegenrichtung zum Ausgangspunkt in Mrežnički Brig. Im Sommer kann man auf mehreren Plätzen am Mrežnicaufer eine intime Ecke finden und zauberhafte Naturschönheiten eines der schönsten kroatischen Flüsse genießen.

ruta 4 / Uz tok rijeke Mrežnice

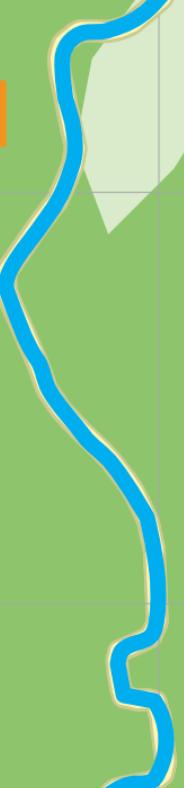




ruta 4 / Uz tok rijeke Mrežnice



61



Laskači

Leskovac Barilovićki

62

Javorje

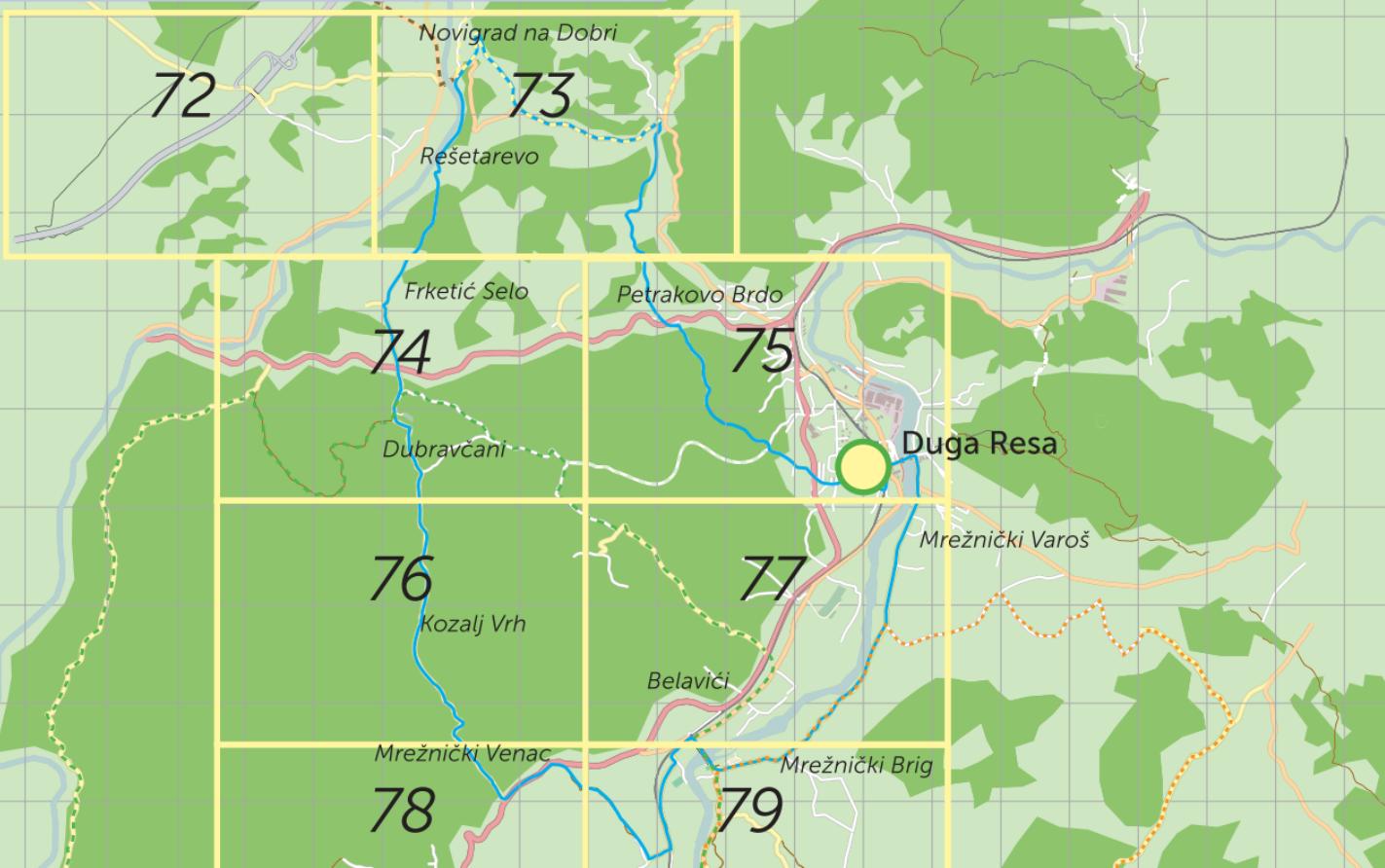
Škrobotka

500 m

1:30 000

63

ruta 5 / Između zelenih rijeka



Profil rute / Route profile / Routenprofil



Duljina: 25 km

Podloga: 78% asfalt, 22% makadam

Tip: kružnaruta



Length: 25 km (15.5 mi.)

Surface: 78% paved, 22% gravel road

Type: circular route



Länge: 25 km

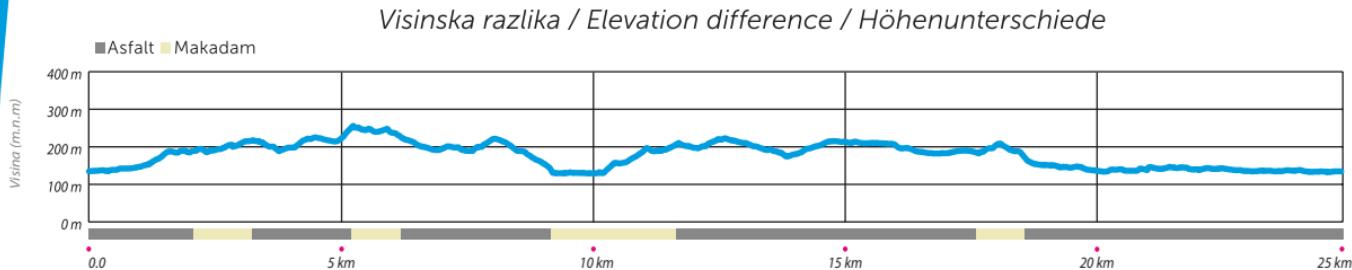
Untergrund: 78% Asphalt, 22% Schotterstraße

Typ: Rundweg

Preporučeni smjer / Recommended direction / Empfohlene Richtung:



Duga Resa, Petrakovo Brdo, Kipljanci,
Stari grad Novigrad, Frketic Selo, Dubravci,
Dubravcani, Dvorjanci, Galovic Selo,
Belavici, Mreznicki Varos, Duga Resa



ruta 5 / Između zelenih rijek



Ova kružna biciklistička staza pruža se između Mrežnice i Dobre, dijelom riječnim dolinama, a ponajviše šumovitim pobrđem i prostranim livadama. Ako za početnu točku odaberemo Dugu Resu, gdje se možemo opskrbiti svime potrebnim, valja nam krenuti od **gradskog kupališta** na lijevoj obali Mrežnice. Uz kupalište je poligon za vježbanje, pa tu možemo obaviti zagrijavanje. Prešavši cestovni most, vozimo desnom obalom rijeke, kroz naselja Mrežnički Varoš i Mrežnički Brig.

Mrežnicu ponovno prelazimo mostom kod **auto-kampa „Slapić“**. To nas mjesto mami da zstanemo, uživamo u raskoši mrežničkih slapova, sedrenih brana i otoka, da odmorimo i nahranimo i tijelo i dušu. Stigavši ponovno na lijevu obalu, nastavljamo još malo uzvodno do Galović Sela cestom uz željezničku prugu Karlovac - Rijeka (Split). Potom skrećemo na sjever i izlazimo na magistralnu cestu za Senj, povjesnu Jozefinu.





Od Venca Mrežničkog slijede kilometri opuštene vožnje sporednim cestama do Dvorjanaca, Kozalj Vrha, Dubravčana, Frketić Sela, Rešetareva i staroga grada Novigrada na Dobri. Kod Frketić Sela spuštamo se u dolinu Dobre, s pogledom na rodna novigradska polja i mirnu rijeku nadsvođenu upečatljivim **kamenim mostom** s 10 polukružnih otvora, sagrađenim u prvoj polovici 18. stoljeća.

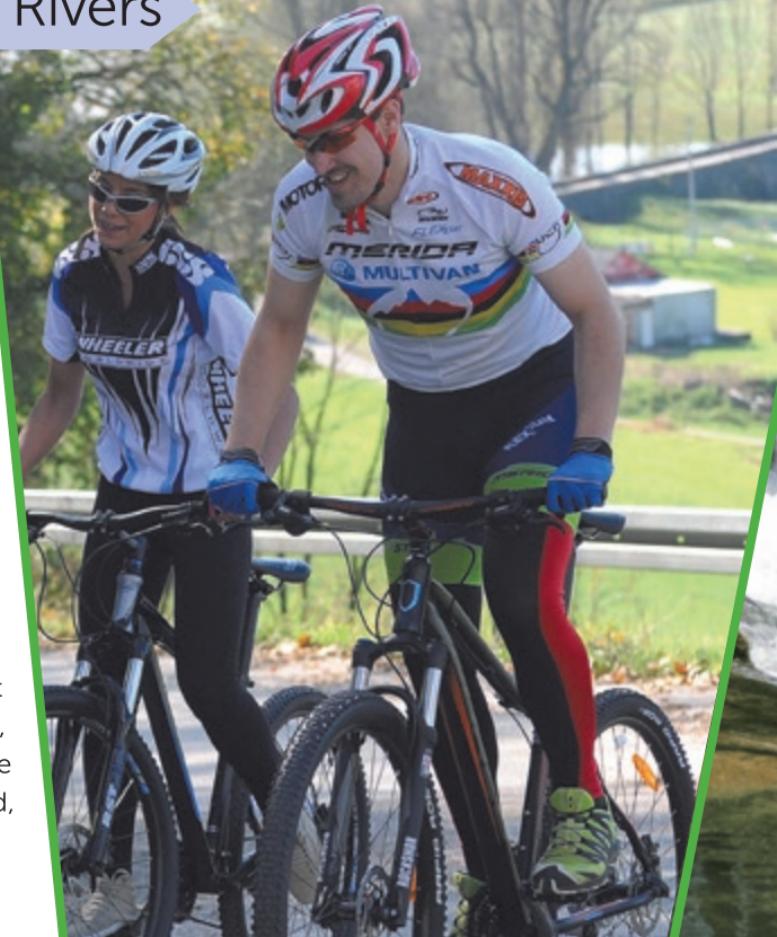
Srednjovjekovni **Novigrad** drevni je plemički grad, čiji su najznačajniji vlasnici, od 15. do 17. stoljeća, bili knezovi Frankopani. Premda je u tijeku obnova grada, možete ga razgledati i uspeti se na kružnu branič-kulu s koje se pružaju divni vidici, posebice na zapad do „uspavanog diva“ - planine Klek. Od Novigrada vozimo prvo na istok starom Karolinom, a potom netom prije crkvice svetog Fabijana i Sebastijana u Zagradcima kreće spust niz vinorodne padine do Petrakovog Brda. Ako vas ovdje spazi netko od vinogradara i ponudi hladnim gumištom, nemojte odbiti. Po prelasku magistralne ceste Karlovac-Rijeka čeka nas završna dionica vožnje do Duge Rese.

ruta 5 / Between the Green Rivers



This circular cycling route extends between the Mrežnica and Dobra rivers, partly through the river valleys, and mostly through the wooded foothills and extensive meadows. By picking the town of Duga Resa as a starting point, where you can stock up on everything you need, you can start from the **town river beach** on the left bank. There is also a workout area there, so you can warm up and stretch before setting off. By crossing the bridge, we are going to follow the right bank, through Mrežnički Varoš and Mrežnički Brig.

Soon, we cross the Mrežnica again, at the '**Slapić camping site**'. This place just makes you want to stop and enjoy the luxury of the river's rich cascades, the tufa barriers and the river islands, to take a rest and feed both your body and your soul. Crossing again to the left bank, we go a little further up the river, to Galović Selo, along the railway line Karlovac-Rijeka (Split). The route then takes us north and onto the historic Jozefina road, extending all the way to Senj.





After Venac Mrežnički, you're in for kilometers of relaxing cycling along almost empty side roads to Dvorjanci, Kozalj Vrh, Dubravčani, Frketić Selo, Rešetarevo and the old castle of Novigrad na Dobri. At Frketić Selo, the trail descends to the Dobra river valley, offering views of fertile fields and the calm river with its impressive arched **stone bridge** (ten arches), built in the first half of the eighteenth century.

The medieval **Novigrad** was an old aristocratic castle, and its most important owners, from the fifteenth to the seventeenth century, were the Frankopan family. Although the castle is currently being renovated, you can visit it and climb the circular tower offering great vistas, especially to the west, where you are sure to spot the so-called 'Sleeping Giant', the Klek Mountain. From Novigrad we cycle on, first east along the ancient Karolina road, and then, just before the St. Fabian and Sebastian chapel in Zagradci, we start to descend through the vineyard area of the Petrakovo Brdo slopes. Should some of the winemakers approach you offering a glass of chilled spritzer, do not decline it. After crossing the main Karlovac-Rijeka road, there's only the short final stretch of the trail to Duga Resa.

ruta 5 / Zwischen den grünen Flüssen



Diese Kreisroute erstreckt sich zwischen Mrežnica und Dobra, führt teilweise durch Flusstäler, aber größtenteils durch waldiges Gebirgsland und weite Wiesen. Wenn wir als Ausgangspunkt Duga Resa wählen, wo wir uns mit allem Nötigen versorgen können, müssen wir diese Route am **Stadtbad** am linken Mrežnicaufer starten. Am Bad befindet sich ein Sportplatz, wo wir uns erwärmen können. Nachdem wir über die Straßenbrücke gefahren sind, fahren wir durch Siedlungen Mrežnički Varoš und Mrežnički Brig das rechte Mrežnicaufer entlang.

Den Fluss überqueren wir wieder über die Brücke beim **Auto-Camp "Slapić"**. Diese Stelle lockt uns, hier stehenzubleiben, prachtvolle Wasserfälle, Travertindämme und Inseln zu genießen und Körper und Seele auszuruhen und zu sättigen. Nachdem wir wieder ans linke Ufer gekommen sind, fahren wir weiter flussaufwärts die Straße an der Bahnstrecke Karlovac – Rijeka (Split) entlang bis Galović Selo. Danach biegen wir nach Norden und kommen auf die Hauptverkehrsstraße nach Senj – die historische Jozefina.



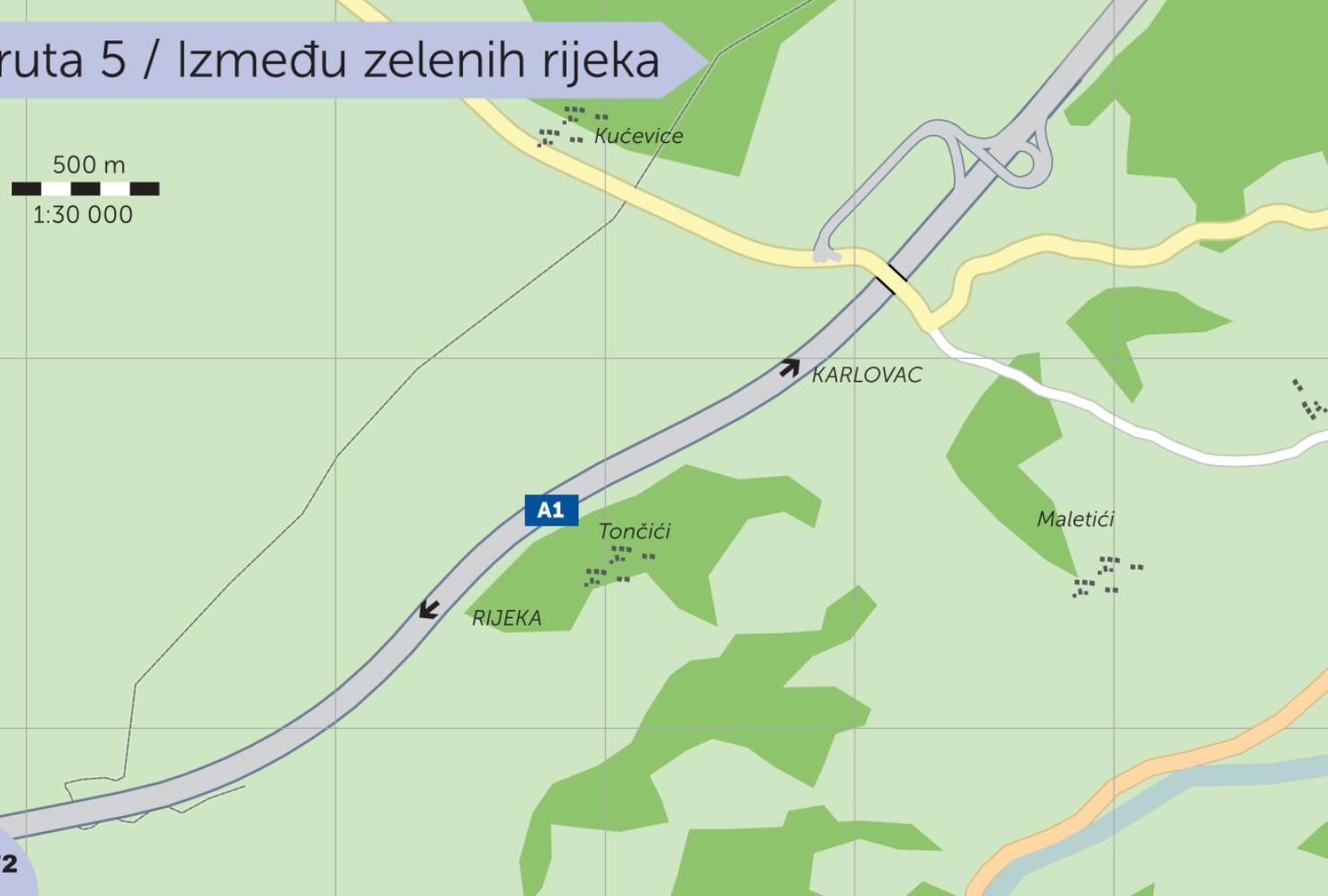


Dann folgt eine kilometerlange entspannte Fahrt die Nebenstraßen entlang aus Venac Mrežnički nach Dvorjanci, Kozalj Vrh, Dubravčani, Frketić Selo, Rešetarovo und der Burg Novigrad an der Dobra. Bei Frketić Selo fahren wir ins Dobratal hinunter. Beim Hinunterfahren bietet sich eine schöne Aussicht auf fruchtbare Novigrader Felder und auf den ruhigen Fluss, den eine beeindrückende, in der ersten Hälfte des 18. Jh. gebaute **Steinbrücke** mit zehn halbkreisförmigen Öffnungen überspannt.

Das mittelalterliche **Novigrad** ist eine alte Adelsburg, deren berühmteste Besitzer vom 15. bis 17. Jh. die Fürsten Frankopan waren. Obwohl die Erneuerung der Burg im Gange ist, kann man sie besichtigen und auf den Wehrturm steigen, von dem sich wunderschöne Aussichten bieten, besonders nach Westen bis zum "eingeschlafenen Riesen" – dem Berg Klek. Von Novigrad fahren wir zuerst nach Osten die alte Karolina entlang, und danach beginnt kurz vor der Kirche der heiligen Fabian und Sebastian in Zagradci der Abstieg weinreiche Hänge hinunter bis Petrakovo Brdo. Wenn Sie hier jemand von Weingärtnern bemerkt und Ihnen einen kalten Spritzer bietet, lehnen Sie bitte nicht ab! Nach dem Überqueren der Hauptverkehrsstraße Karlovac – Rijeka folgt die letzte Wegstrecke der Fahrt bis Duga Resa.

ruta 5 / Između zelenih rijeka

500 m
1:30 000





R7

R1

Novigrad na Dobri

Rešetarevo

DOBRA

Zagradci

Pogačići

Kipljanci

R1

500 m

1:30 000

74

75

73

ruta 5 / Između zelenih rijeka





ruta 5 / Između zelenih rijeka

500 m
1:30 000

74

Kozalj Vrh

78

Dvorjanci

Gršćaki

78

500 m
1:30 000

Šeketino Brdo

Gorica

Mrežničke Poljice

Mrežničko Dvorište

Belavići

KARLOVAC

D23

75

MREŽNICA

Sv.Petař

R2

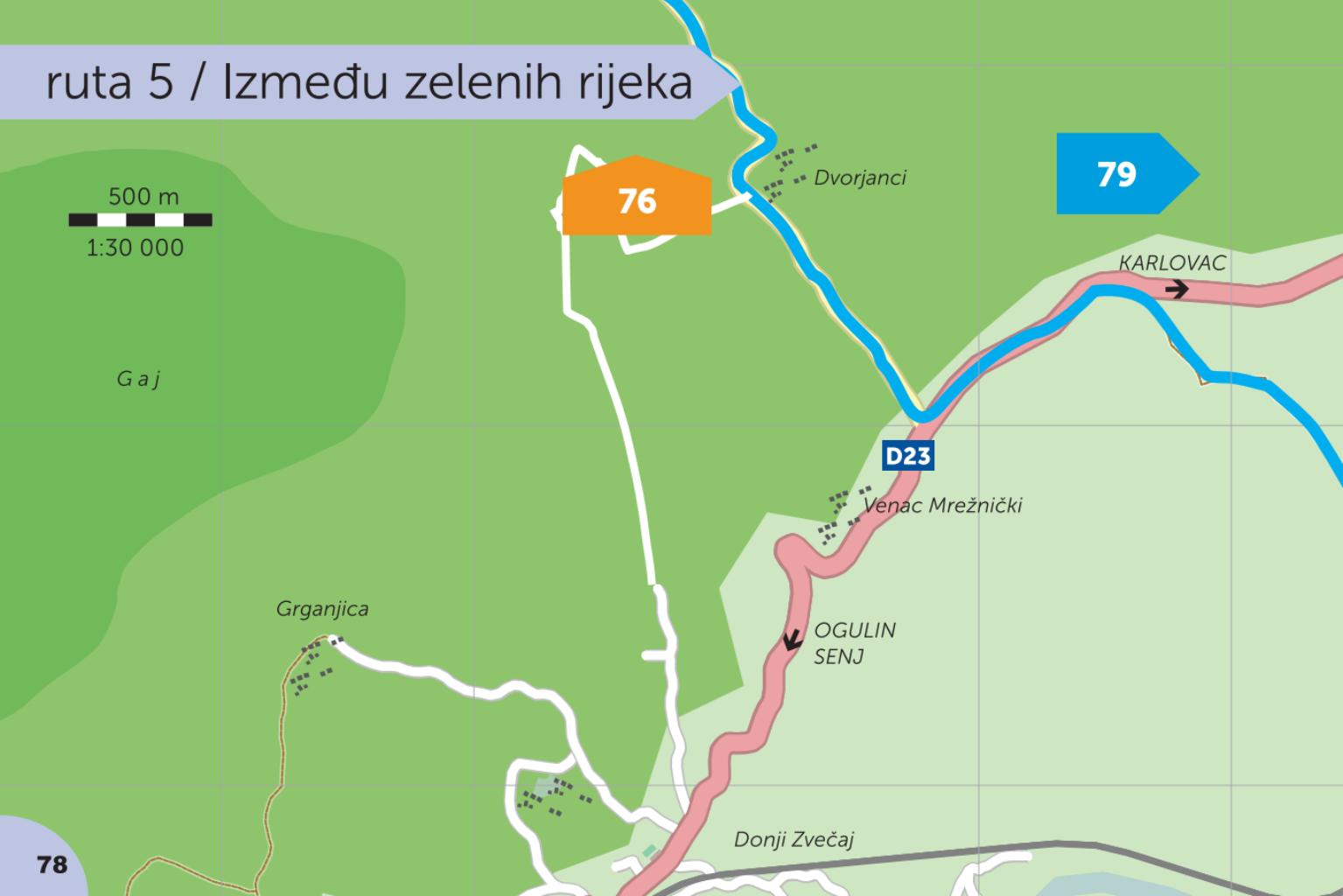
OGULIN
SENJ

R4

79

79

ruta 5 / Između zelenih rijeka





ruta 6 / Kroz livade i voćnjake

500 m
1:30 000



Profil rute / Route profile / Routenprofil



Duljina: 2 km

Podloga: 100% makadam

Tip: spojna ruta



Length: 2 km (1.24 mi.)

Surface: 100% gravel road

Type: connection



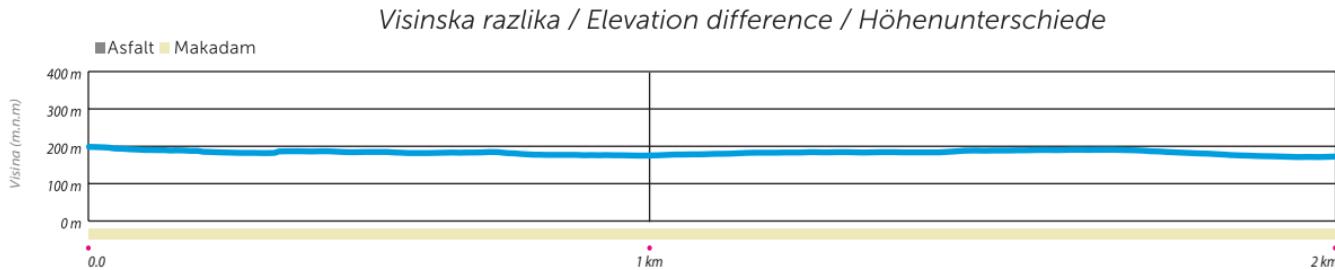
Länge: 2 km

Untergrund: 100% Schotterstraße

Typ: Verbindung Weg

Preporučeni smjer / Recommended direction / Empfohlene Richtung:

Gršćaki, Duga Resa



ruta 6 / Kroz livade i voćnjake



Biciklistička staza broj 6 je kratka i povezuje staze broj 2 i 5, pružajući se od sela Grščaki do grada Duge Rese. Staza je zbog svoje kratkoće idealna ako ste nešto umorni i neraspoloženi za duže dionice, ili ako se iza brda skupljaju crni oblaci, pa se bojite pljuska. Od križanja nedaleko od Grščaka, ova staza silazi predjelom bjelogorične šume, da bi neposredno pred Dugom Resom izbila među livade i voćnjake, spajajući se sa stazom broj 5. S toga mjesta pruža se zanimljiv panoramski pogled na Dugu Resu i okolicu, na dolinu rijeke Mrežnice te na brijeg Vinicu koji se izdiže povrh doline i grada. Sad je pravo vrijeme da iz biciklističke torbe izvadite fotoaparat i snimite nekoliko nezaboravnih fotografija.

route 6 / Through the Meadows and Orchards



The cycling Route 6 is a short one, connecting the Routes 2 and 5, extending from the village of Grščaki to the town of Duga Resa. Being so short, it is ideal if you are tired or not really in the mood for longer trails, or if there are black clouds gathering behind the hill and you think it could rain. From the crossroads not far from Grščaki, this trail descends



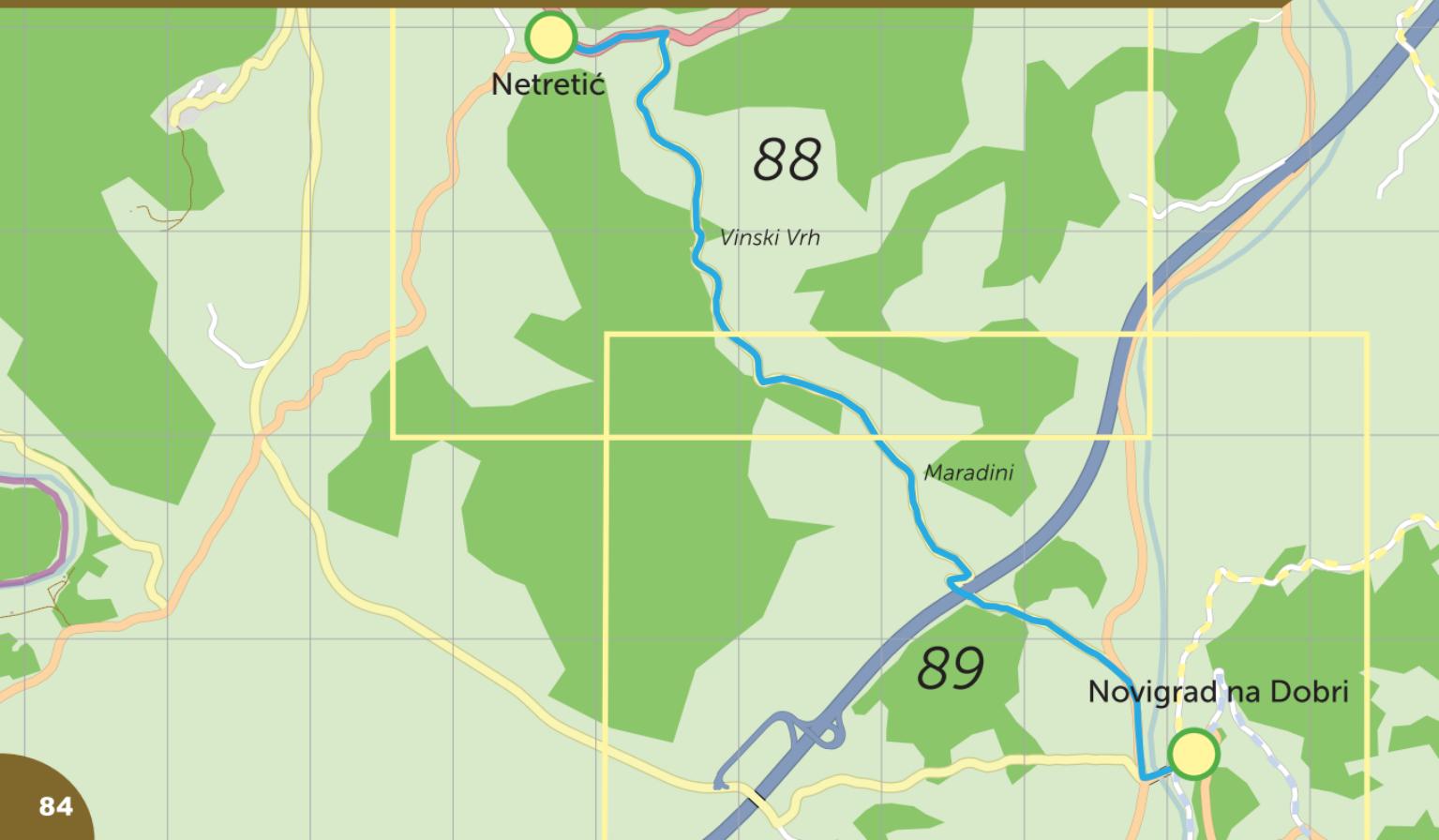


route 6 / Unterwegs über Wiesen und Obstgärten



Der Radweg Nummer 6 ist kurz, verbindet die Radwege 2 und 5 und erstreckt sich vom Weiler Grščaki bis Duga Resa. Wegen ihrer Kürze ist diese Strecke ideal, wenn Sie müde sind und keine Lust haben, eine längere Wegstrecke zu fahren oder wenn sich dunkle Wolken hinter den Bergen aufziehen, so dass Sie vor dem Gewitter Angst haben. Von der Kreuzung unweit von Grščaki geht dieser Radweg durch laubwaldige Gegend hinunter, um kurz vor Duga Resa unter Wiesen und Obstgärten zu kommen, um sich mit der Route 5 zu verbinden. Von dieser Stelle bietet sich eine interessante Panoramaaussicht auf Duga Resa und seine Umgebung, aufs Mrežnicatal sowie auf den Berg Vinica, der sich über das Tal und die Stadt erhebt. Jetzt ist die richtige Zeit, Ihre Kamera aus dem Radrucksack herauszunehmen und ein paar unvergessliche Aufnahmen zu machen.

ruta 7 / Zavojitom Lujzjanom - povijesnom cestom



Profil rute / Route profile / Routenprofil



Duljina: 5 km

Podloga: 100% asfalt

Tip: spojna ruta



Length: 5 km (3.1 mi.)

Surface: 100% paved

Type: connection



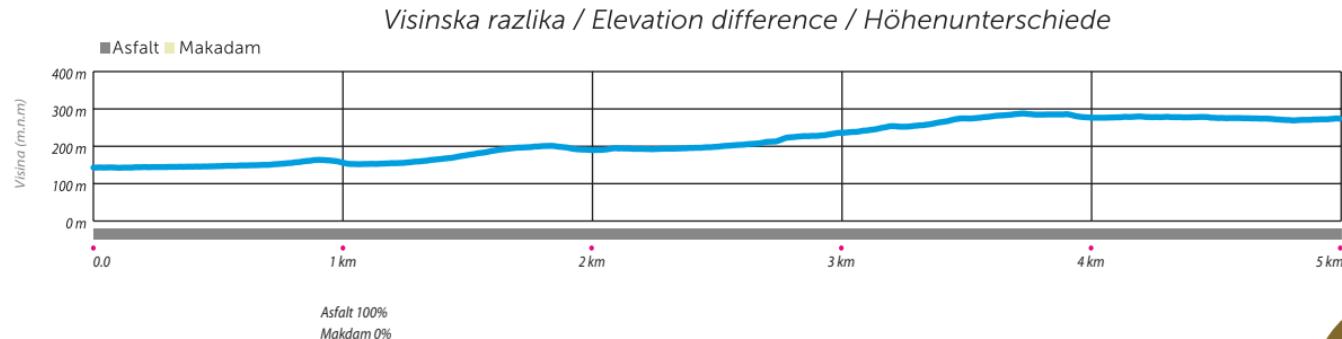
Länge: 5 km

Untergrund: 100% Asphalt

Typ: Verbindung Weg

Preporučeni smjer / Recommended direction / Empfohlene Richtung:

Novigrad na Dobri, Maradini, Vinski Vrh, Netretić



ruta 7 / Zavojitom Lujzijanom - povijesnom cestom



Ova biciklistička staza predstavlja poveznicu staze broj 3 sa stazama broj 1 i 5, a pruža se od Netretića, preko Vinskog Vrha, do **Novigrada na Dobri**. U Novigradu se kreće na istok po staroj Lujzijani, s koje se staza ubrzo odvaja u smjeru doline rijeke Dobre. Spuštajući se prema rijeci, vidik nam se pruža i na zelene gorice, zavoje i usjeke povijesne Lujzijane, ali i dugački vijadukt suvremene auto-ceste Zagreb-Rijeka (Split), s kojom se naposljetku i „križamo“. Na kraju stižemo i do kudikamo simpatičnijeg drevnog kamenog mosta preko **Dobre** iz prve polovice 18. stoljeća, građenog istovremeno s Karolinском cestom, čiji je sastavni dio. Na strmini suprotne obale uzdiže se srednjovjekovni grad Novigrad na Dobri. I to je to, čestitamo, prošli ste sve biciklističke rute karlovačko-dugoreškog kraja!



ruta 7 / Along the Winding Historic Lujzijana Road



This cycling trail connects the Route 3 with Routes 11 and 5, extending from Netretić, through Vinski Vrh, to **Novigrad na Dobri**. From Novigrad, you go east along the old Lujzijana road, and the trail soon





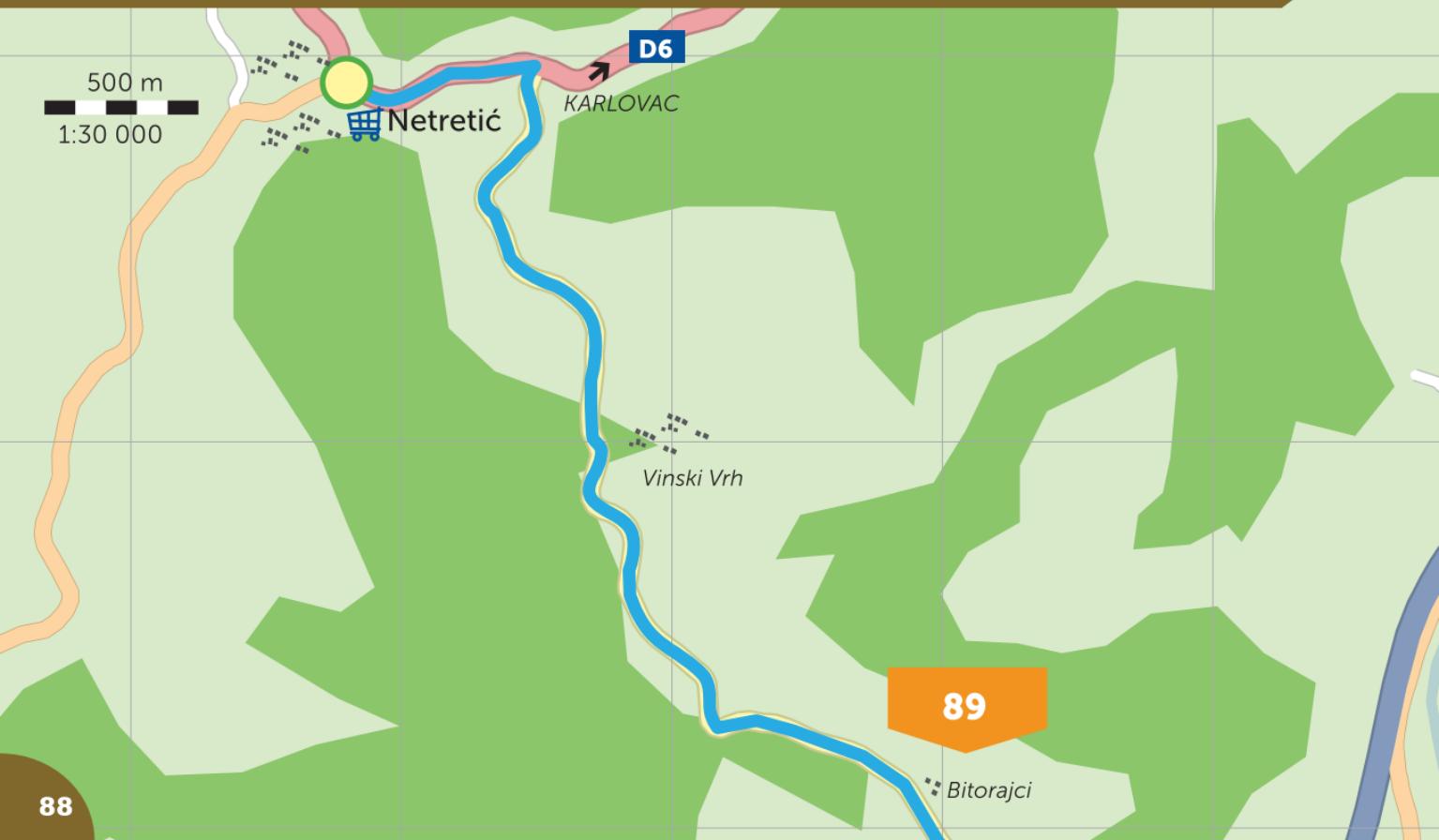
leaves it in the direction of the Dobra river valley. While descending towards the river, you'll get to see some nice views of the green hills, the curves and ravines of the historic Lujzijana, as well as the long bridge, a part of the modern Zagreb-Rijeka (Split) highway, which we eventually 'cross', going beneath it. In the end we come to the infinitely better-looking arched stone bridge across the **Dobra**, built in the first half of the eighteenth century, during the construction of the Karolina road, of which it is an integral part. The slope on the opposite side boasts the medieval castle Novigrad na Dobri. And that's it. Congratulations, you have cycled along all the cycling routes of the Karlovac-Duga Resa area!

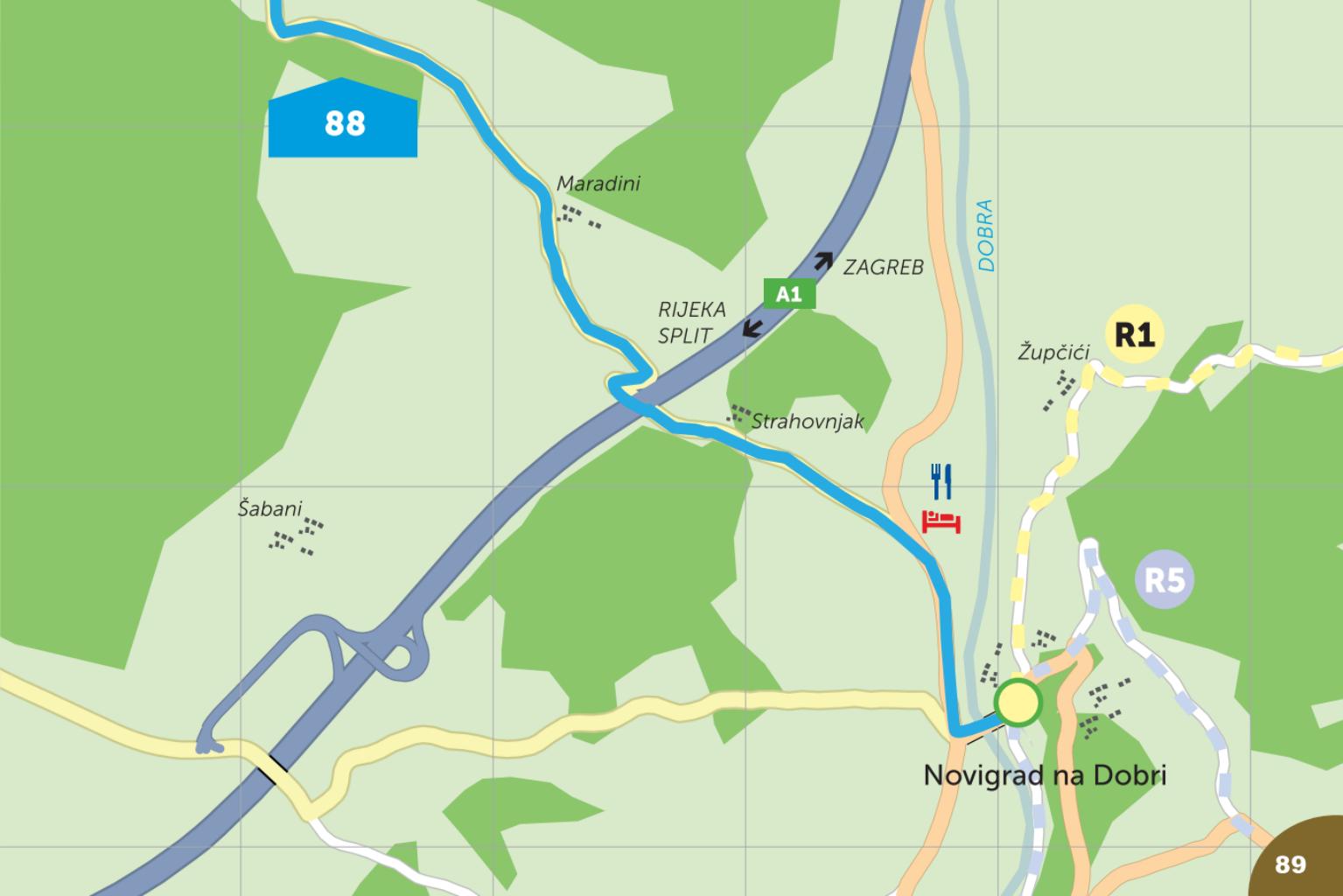
ruta 7 / Unterwegs auf der gekrümmten historischen Lujzijana-Straße



Dieser Radweg stellt die Verbindung der Route 3 mit den Routen 1 und 5 dar und erstreckt sich von Netretić über Vinski Vrh bis **Novigrad an der Dobra**. In Novigrad biegen wir nach Osten ab die alte Lujzijana entlang, von der sich dieser Radweg bald in Richtung des Dobratal trennt. Wenn wir zum Fluss hinunterfahren, bietet sich die Aussicht auf grüne Weinberge, Kurven und Schluchten der historischen Lujzijana sowie auf die lange Brücke der modernen Autobahn Zagreb – Rijeka (Split), die wir am Ende überqueren. Endlich kommen wir bis zur entzückenden alten Steinbrücke über die **Dobra** aus dem 18. Jh., die gleichzeitig mit der Karolina-Straße gebaut wurde, deren Bestandteil sie ist. Am Steilhang des anderen Ufers erhebt sich die mittelalterliche Burg Novigrad an der Dobra. Und das wäre alles, wir gratulieren Ihnen, Sie haben alle Radrouten auf dem Gebiet von Karlovac und Duga Resa durchfahren.

ruta 7 / Zavojitom Lujzijanom - povijesnom cestom





88

Maradini

RIJEKA
SPLIT

A1

ZAGREB

DOBRA

R1

Šabani

Strahovnjak

R5

Novigrad na Dobri

najam bicikala

bike rentals

die fahrradvermietung

SrCe PRIRODE

Gorica Lipnička 8, 47272, Ribnik, Hrvatska

+385 47 609 090

info@hotelkorana.hr

<http://www.srceprirode.hr/>

AUTOKAMP SLAPIĆ

Mrežnički Brig bb, 47250 Duga Resa

+385 (0) 47 854 754

autocamp@inet.hr

www.campslapic.hr

servis bicikala

bike repairs

der fahrradservice

CINAC

Banija 45, Karlovac

+385 47 646 024

ŠTRAUS

Banija 17, Karlovac

+385 47 648 405

METALIA Karlovac

P. Vitezovića 10, Karlovac

+385 47 615 277

GOLF AURORA

Miroslava Krleže 4, Karlovac

+385 47 417 254

GOLF AURORA

Gornje Mrzlo polje 39, Duga Resa

+385 47 844 037

Turistička zajednica Karlovačke županije

Ambroza Vraniczanya 6, 47000 Karlovac

Tel: +385 (0)47 615-320, +385 (0)47 601-415

E-mail: info@tzkz.hr

Web: www.tzkz.hr

Turistička zajednica grada Duge Rese

Šetalište dr. F. Tuđmana 2, 47250 Duga Resa

Tel: +385 (0)47 844-752

E-mail: info@tz-dugaresa.hr

Web: www.tz-dugaresa.hr

Turistička zajednica grada Karlovca

Ulica Petra Zrinskog 3, 47000 Karlovac

Tel: +385 (0)47 615-115

E-mail: info@karlovac-touristinfo.hr

Web: www.karlovac-touristinfo.hr



impressum

Izdavač: Turistička zajednica Karlovačke županije

Za izdavača: Dina Begić

Autor ruta: Robert Rigo (Udruga građana „Ruralni tandem“)

Autori teksta: Goran Majetić, Miroslav Petrak

Prijevod i lektura: Damir Biličić, Antonio Bosio

Uredništvo: Dina Begić, Marina Burić, Željko Blagović

Fotografije: arhiva HTZ, arhiva TZ Grada Karlovca, arhiva TZ Duga Resa, Sky Studio - Karlovac

Izvor karata: OpenStreetMap contributors. Podaci dostupni po licenci Open Database License.

Kartografija je licencirana pod CC-BY-SA. www.openstreetmap.org/copyright

Grafički urednik: Zoran Stojaković (S-TISAK d.o.o.)

Tisk: Tiskara Pečarić & Radočaj d.o.o.

Naklada: 2000 primjeraka

Karlovac, Hrvatska, 2015.





TURISTIČKA ZAJEDNICA
KARLOVAČKE ŽUPANIJE



www.river-adventure.info